



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

5 июля 2023 г.

Москва

№ АК-131-Р

**Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта
«Развитие общественного транспорта» национального проекта
«Безопасные качественные дороги»**

В целях реализации федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»:

Утвердить прилагаемые:

Методику расчета показателя «Доля автобусов большого класса, обновленных в агломерациях с общей численностью 60 млн человек» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

Методику расчета показателя «Численность населения агломераций, в которых достигнуты целевые показатели функционирования городского транспорта» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

Методику расчета показателя «Доля городского наземного электрического транспорта, обновленного в рамках реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

Методику расчета показателя «Целевые показатели функционирования городского транспорта на условиях устойчивой организационно-экономической модели» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Признать утратившим силу:

распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 29.12.2022 № АК-343-Р «Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Первый заместитель Министра

А.А. Костюк

Семенов Сергей Юрьевич, ДГТ
8 (499) 495-05-10

МЕТОДИКА
расчета показателя «Доля автобусов большого класса, обновленных
в агломерациях с общей численностью 60 млн человек» в рамках
федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального
проекта «Безопасные качественные дороги»

I. Общие положения

Настоящая Методика применяется для расчета показателя «Доля автобусов большого класса, обновленных в агломерациях с общей численностью 60 млн человек», предусмотренного в федеральном проекте «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – федеральный проект, показатель).

Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование и предоставление (распространение) официальной статистической информации по показателю, является Министерство транспорта Российской Федерации. Данные для расчета показателя формируются на основании информации согласно форме, определяемой Министерством транспорта Российской Федерации, представляемой органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта в ФБУ «Агентство автомобильного транспорта» на ежемесячной основе посредством системы оперативного управления «Эталон», а также на основании информации, размещаемой органами исполнительной власти на официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Показатель рассчитывается нарастающим итогом, начиная с 01.01.2022.

Единица измерения показателя – процент.

При расчете показателя используются только сведения по муниципальным, межмуниципальным и межрегиональным маршрутам пассажирского транспорта общего пользования, целиком проходящих в пределах территорий 105 городских агломераций с общей численностью 60 миллионов человек, участвующих в реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», перечень которых утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 19.11.2019 № 8, приложением № 2 к Порядку определения субъектов Российской Федерации для реализации мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Верификация данных будет осуществляться на основании мониторинга актов о приеме-передаче транспортных средств, предоставляемых органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

II. Основные понятия и определения

В целях настоящей методики используются следующие понятия:

Автобус большого класса (БК) – группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины, установленных подпунктом 14 пункта 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Городская агломерация – образуемая крупнейшим городским округом – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

III. Порядок расчета показателя

1. Расчет базового значения парка автобусов в городских агломерациях (далее – базовое количество автобусов).

Базовое количество автобусов рассчитывается как общая сумма количеств автобусов большого и особо большого классов в городских агломерациях по состоянию на 01.01.2022:

$$ПСБ = \sum_{i=1}^n ПСБ_i$$

$$ПСБ_i = \sum_{k=1}^2 (N_{\text{категория}ПС_{ki}} \times K_{\text{категория}ПС_k}), \text{ где}$$

ПСБ – базовое количество автобусов по состоянию на 01.01.2022, единица;

ПСБ_i – базовое количество автобусов в пределах i-ой городской агломерации, единица;

n – количество городских агломераций в соответствии с перечнем, установленным федеральным проектом «Развитие общественного транспорта», единица;

$N_{\text{категория}ПС_{ki}}$ – количество автобусов k-ого класса, используемых на маршрутах, целиком проходящих в пределах i-й городской агломерации по состоянию на 01.01.2022, единица;

$K_{\text{категория}ПС_k}$ – коэффициент приведения автобуса k-ого класса к автобусу большого класса (определяется в соответствии с таблицей 1.1).

Таблица 1.1 – коэффициент приведения автобуса

	Категория автобуса	Коэффициент приведения	Значение коэффициента приведения
1	Автобус особо большого класса (ОБК)	$K_{ОБК}$	1,60
2	Автобус большого класса (БК)	$K_{БК}$	1,00

Значения коэффициентов приведения вместимости получены на основе усредненных значений вместимости транспорта общего пользования при нормативе вместимости 4 пассажира на 1 м² площади пола, предназначенной для стоящих пассажиров (наиболее комфортный уровень норматива, реалистично достижимый при имеющемся и возможном целевом уровне пассажирских тарифов и бюджетных субсидий, таблица 1.2).

Таблица 1.2 – усредненные значения вместимости транспорта общего пользования при различных нормативах вместимости пассажиров на 1 м² площади пола, предназначенной для стоящих пассажиров

№	Класс	Пример марки и модели автобуса	Сидячих мест, шт.	Площадь пола (для стоящих пассажиров), м ²	Вместимость, при кол-ве пассажиров на 1 м ² пола				Отношение вместимости к базовому типу
					5	4,5	4	3	
1	БК	КАМАЗ 5299	29	8,4	70	66	62	54	1,00
2	ОБК	КАМАЗ 6299-40-5Т	44	13,9	113	106	99	85	1,60

2. Расчет количества автобусов большого класса, обновленных в городских агломерациях (далее – количество обновленного подвижного состава, количество обновленного ПС) в отчетном периоде Х.

Количество обновленных автобусов (приобретенных в собственность или полученных в пользование на ином законном основании) рассчитывается как сумма количеств обновленных автобусов (приобретенных в собственность или полученных в пользование на ином законном основании с использованием средств федерального проекта) во всех городских агломерациях в отчетном периоде Х по следующей формуле:

$$ПСН^X = \sum_{i=1}^n ПСН_i^X$$

$$ПСН_i^X = \sum_{k=1}^2 (M_{категорияПСki}^X \times K_{категорияПСk} \times E), \text{ где}$$

$ПСН^X$ – количество обновленных автобусов большого класса (приобретенных в собственность или полученных в пользование на ином законном основании с использованием средств федерального проекта) в отчетном периоде Х, единица;

$ПСН_i^X$ – количество обновленных автобусов большого класса (приобретенных

в собственность или полученных в пользование на ином законном основании с использованием средств федерального проекта) в пределах i -ой городской агломерации в отчетном периоде X , единица;

n – количество городских агломераций в соответствии с перечнем, установленным федеральным проектом, единица;

$M_{\text{категория ПС}k}^x$ – количество автобусов k -ого класса (учитываются только автобусы большого и особо большого класса), приобретенных с использованием средств федерального проекта и поставленных на учет в отчетном периоде X организациями, осуществляющими перевозки пассажиров по муниципальным и межмуниципальным и межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в пределах i -ой городской агломерации и используемых на маршрутах, целиком проходящих по территории i -ой городской агломерации, единица. Учитывается только не бывший в употреблении подвижной состав;

$K_{\text{категория ПС}k}$ – коэффициент приведения автобуса k -ого класса к автобусу большого класса (определяется в соответствии с таблицей 1.1);

E – коэффициент, учитывающий экологическую безопасность подвижного состава. В зависимости от конструктивных особенностей приобретаемого подвижного состава, он может принимать значения согласно таблице 2.

Таблица 2 – коэффициент экологической безопасности

Значение коэффициента E (экологическая безопасность подвижного состава)	Конструктивные особенности приобретаемого подвижного состава
0,8	Используется дизельное топливо, бензин, пропан-бутановая смесь
1,0	Используется только сжатый или сжиженный метан

3. Расчет значений показателя.

Фактическое значение показателя рассчитывается за отчетный период X нарастающим итогом с 01.01.2022 по следующей формуле:

$$P = \frac{\text{ПСН}^x + \text{ПСН}^{x-1}}{\text{ПСБ}} \times 100 \%, \text{ где}$$

P – доля автобусов большого класса в городских агломерациях (автобусы), обновленных в рамках федерального проекта, процент;

ПСБ – базовое количество автобусов большого класса по состоянию на 01.01.2022, единица;

ПСН^x – количество обновленных автобусов большого класса в отчетный период X , единица;

ПСН^{x-1} – количество обновленных автобусов большого класса за весь предыдущий период начиная с 01.01.2022, единица.

IV. Формирование данных

Источник данных: информация, представляемая органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта.

Ответственный за сбор данных: Министерство транспорта Российской Федерации, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта.

Уровни агрегирования информации: по Российской Федерации, по субъектам Российской Федерации, по городским агломерациям.

Периодичность мониторинга:

- годовая, в срок до 18 апреля года, следующего за отчетным;
- ежеквартальная, в срок до 8-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным кварталом;
- ежемесячная (для внутреннего пользования), в срок до 8-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным