



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

Расп. № 155
от 30.07.2021



РОСАВТОДОР

П Р И К А З

30.04.2021

№ 155

Москва

**Об утверждении методики формирования
официальной статистической информации, необходимой для мониторинга
достижения показателей национального проекта
«Безопасные качественные дороги»**

В соответствии с частью 3 статьи 7 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации», в целях исполнения раздела R Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, приказываю:

1. Утвердить методику формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» и федеральных проектов в его составе (далее – Методика), и методики расчета показателей согласно приложениям № 1–11 к настоящему приказу.

2. Управлению регионального развития и реализации национального проекта (П.А. Брюхов) организовать практическое применение и соблюдение Методики при реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

3. Возложить на федеральное казенное учреждение «Дороги России» Федерального дорожного агентства» функции по сбору и обобщению официальной статистической информации о показателях национального проекта «Безопасные качественные дороги» в соответствии с Методикой.

4. Признать утратившим силу приказы Федерального дорожного агентства от 4 марта 2020 г. № 1049 «Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и от 8 февраля 2021 г. № 18 «Об утверждении методики расчета показателя «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель руководителя

И.В. Костюченко

**МЕТОДИКА
РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ «ДОЛЯ ОБЪЕКТОВ, НА КОТОРЫХ
ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НОВЫХ И НАИЛУЧШИХ
ТЕХНОЛОГИЙ, ВКЛЮЧЕННЫХ В РЕЕСТР»**

I. Общие положения

Настоящая методика применяется для расчета показателя «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр» (далее – Методика, Показатель).

Показатель является одним из показателей совершенствования регуляторной политики, который характеризует активность использования новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений, применяемых субъектами Российской Федерации при осуществлении дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в рамках реализации ФП ОМРДХ.

Автоматизация процесса мониторинга достижения значений Показателя реализована в СОУ «Эталон», в том числе с использованием якорных ссылок в Единую информационную систему в сфере закупок.

При мониторинге значения Показателя осуществляется предварительная верификация исходных данных на соответствие сведениям, содержащимся в СОУ «Эталон», а также в Единой информационной системе в сфере закупок и Едином портале бюджетной системы Российской Федерации. На этапе предварительной верификации подтверждается применение новых и наилучших технологий на конкретном объекте в контрактной и проектно-сметной документации.

Дополнительно осуществляется итоговая верификация использования новых и наилучших технологий по представленным субъектом Российской Федерации актам выполненных работ по унифицированной форме КС-2 и исполнительной документации, сформированной по факту выполнения работ на объекте.

Исходными данными для расчета значения Показателя является информация, формируемая субъектами Российской Федерации в рамках реализации НП БКД в СОУ «Эталон».

Одновременно с этим, в соответствии с п. 1.3. Протокола совещания под председательством Помощника Президента Российской Федерации А.Р. Белоусова, по вопросу о ходе реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 28 ноября 2019 г., субъекты Российской Федерации формируют исходные данные для расчета справочного показателя о применении новых и наилучших технологий в рамках Региональных программ по дорожной

деятельности субъектов Российской Федерации.

Целевой показатель рассчитывается на федеральном уровне в целом по Российской Федерации и по субъектам Российской Федерации на ежемесячной и ежегодной основе.

Единица его измерения – процент.

II. Порядок расчета ежегодного значения показателя

Показатель рассчитывается по субъектам Российской Федерации, а также в целом по Российской Федерации, на конец отчетного периода по следующим формулам:

По Российской Федерации по итогам года:

$$\text{ЦП}_{\text{РННТ}}^{\text{РФ}} = \frac{V_{\text{РННТ}_1}^{\text{факт}} + V_{\text{РННТ}_2}^{\text{факт}} + \dots + V_{\text{РННТ}_n}^{\text{факт}}}{V_{\text{общ}_1}^{\text{факт}} + V_{\text{общ}_2}^{\text{факт}} + \dots + V_{\text{общ}_n}^{\text{факт}}} \times 100 \%$$

где:

$\text{ЦП}_{\text{РННТ}}^{\text{РФ}}$ – значение Показателя за отчетный год по Российской Федерации, процент;

1, 2, ... n – порядковый номер субъекта Российской Федерации;

$V_{\text{РННТ}_1}^{\text{факт}}$ – количество объектов (участков), на которых выполнены (в случае переходящих объектов – выполнялись в отчетном периоде) работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, предусматривающие использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, в субъекте Российской Федерации в отчетном году, шт.;

$V_{\text{общ}_1}^{\text{факт}}$ – общее количество объектов (участков), на которых выполнены (в случае переходящих объектов – выполнялись в отчетном периоде) работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, в субъекте Российской Федерации в отчетном году, шт.

По субъекту Российской Федерации по итогам года:

$$\text{ЦП}_{\text{РННТ}}^{\text{Суб}} = \frac{V_{\text{РННТ}}^{\text{факт}}}{V_{\text{факт}}^{\text{общ}}} \times 100 \%$$

где:

$\text{ЦП}_{\text{РННТ}}^{\text{Суб}}$ – значение Показателя за отчетный год по субъекту Российской Федерации, процент;

$V_{\text{РННТ}}^{\text{факт}}$ – количество объектов (участков), на которых выполнены (в случае переходящих объектов – выполнялись в отчетном периоде) работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных

дорог регионального (межмуниципального) значения, предусматривающие использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, в субъекте Российской Федерации в отчетном году, шт.;

$V_{\text{общ}}^{\text{факт}}$ - общее количество объектов (участков), на которых выполнены (в случае переходящих объектов – выполнялись в отчетном периоде) работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, в субъекте Российской Федерации в отчетном году, шт.

III. Порядок расчета ежемесячного значения показателя

Расчет Показателя осуществляется автоматически в СОУ «Эталон» по следующим формулам:

По Российской Федерации в отчетном месяце:

$$\text{МЦП}_{\text{РННТ}}^{\text{РФ}} = \frac{V_{\text{РННТ}1}^{\text{факт}} + V_{\text{РННТ}2}^{\text{факт}} + \dots + V_{\text{РННТ}n}^{\text{факт}}}{V_{\text{общ}1}^{\text{план}} + V_{\text{общ}2}^{\text{план}} + \dots + V_{\text{общ}n}^{\text{план}}} \times 100 \%$$

где:

$\text{МЦП}_{\text{РННТ}}^{\text{РФ}}$ – значение Показателя в отчетном месяце по Российской Федерации, процент;

1, 2, ... n – порядковый номер субъекта Российской Федерации;

$V_{\text{РННТ}1}^{\text{факт}}$ – количество объектов (участков), на которых выполняются работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, предусматривающие использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, нарастающим итогом в отчетном месяце в субъекте Российской Федерации, шт.;

$V_{\text{общ}1}^{\text{план}}$ - общее количество объектов (участков), на которых запланировано выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, в отчетном году в субъекте Российской Федерации, шт..

По субъекту Российской Федерации в отчетном месяце:

$$\text{МЦП}_{\text{РННТ}}^{\text{Суб}} = \frac{V_{\text{РННТ}}^{\text{факт}}}{V_{\text{общ}}^{\text{план}}} \times 100 \%$$

где:

$\text{МЦП}_{\text{РННТ}}^{\text{Суб}}$ – значение Показателя в отчетном месяце, по субъекту Российской Федерации, процент;

$V_{\text{РННТ}}^{\text{факт}}$ – количество объектов (участков), на которых выполняются работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, предусматривающие

использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, нарастающим итогом в отчетном месяце в субъекте Российской Федерации, шт.;

$V_{\text{общ}}^{\text{план}}$ - общее количество объектов (участков), на которых запланировано выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, в отчетном году в субъекте Российской Федерации, шт.

IV. Сроки представления

Периодичность представления ежемесячной информации по Показателю – на 2-й рабочий день месяца, следующего за отчетным.

Периодичность предоставления ежегодной информации по Показателю – в соответствии Методикой (приложение № 1).