



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

П Р И К А З

08 февраля 2024г.

Москва

№ 134-П

**Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта  
«Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование  
специализированной системы сертификации беспилотных авиационных  
систем», входящего в состав национального проекта  
«Беспилотные авиационные системы»**

В соответствии с пунктом 16 Положения об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 года № 1288, в целях реализации федерального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем» (далее – федерального проекта), входящего в состав национального проекта «Беспилотные авиационные системы», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

методику расчета показателя «Количество субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом» согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Доля маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов на территориях субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом» согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Доля субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой для наземного и технического обслуживания беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом» согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Рост интенсивности полетов беспилотных воздушных судов по отношению к 2023 году» согласно приложению № 4 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Время получения доступа к использованию воздушного пространства для оборудованных беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 5 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Снижение относительного количества установленных ограничений (временных/местных режимов) использования воздушного пространства на 1 000 полетов беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 6 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Снижение времени оказания государственной услуги по сертификации типовой конструкции беспилотной авиационной системы» согласно приложению № 7 к настоящему приказу;

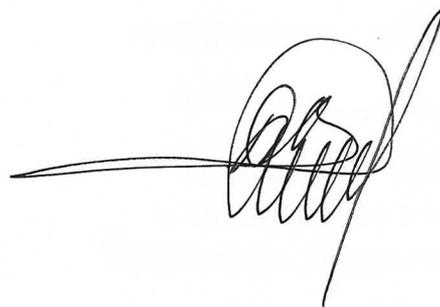
методику расчета показателя «Количество сертифицированных беспилотных авиационных систем» согласно приложению № 8 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Оснащенность аэродромов (аэропортов), отнесенных к объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта I категории, техническими средствами обнаружения и противодействия противоправному применению беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 9 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Оснащенность системами обеспечения информационной безопасности унифицированной инфраструктуры государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения, автоматизации, информационного обеспечения на маршрутах (районах) полётов беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 10 к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.А. Потемкина.

Руководитель



Д.В. Ядров

**МЕТОДИКА**  
**расчета показателя**  
**«Количество сертифицированных беспилотных авиационных систем»**

1. Настоящая Методика разработана в соответствии с национальным стандартом Российской Федерации «ГОСТ Р 71136-2023. Национальные цели развития, национальные проекты (программы) и государственные программы Российской Федерации. Методики расчета показателей. Общие положения и требования к применяемым при расчетах данным», утвержденным Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 6 декабря 2023 г. № 1521-ст.

2. Настоящая Методика применяется для расчета показателя «Количество сертифицированных беспилотных авиационных систем» (далее – показатель) в целях мониторинга достижения национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство», определенной указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» федерального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечения безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем» (код – У1) национального проекта «Беспилотные авиационные системы» (код – У), утвержденного протоколом заседания президиума Правительственной комиссии по вопросам развития беспилотных авиационных систем (проектного комитета национального проекта «Беспилотные авиационные системы») от 24 августа 2023 г. № 11пр, обеспечивающего достижение (или) вклад в достижение показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (код – ГП 24).

3. Показатель характеризует повышение безопасности граждан и инфраструктуры Российской Федерации при использовании в различных отраслях экономики за счет применения сертифицированных беспилотных воздушных судов, а также рост числа услуг и работ, выполняемых с использованием беспилотных авиационных систем.

4. Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование и предоставление (распространение) официальной статистической информации по показателю, является Федеральное агентство воздушного транспорта.

5. Показатель рассчитывается без применения информационной системы в соответствии с алгоритмом расчета, приведенным в настоящей Методике, и на основе значений компонентов показателя, представленных в соответствии с настоящей Методикой.

6. Показатель рассчитывается по Российской Федерации, с начала реализации проекта нарастающим итогом, ежемесячно.

7. Тип показателя – возрастающий. Предельное значение показателя стремится к 100 %.

8. Сроки представления информации по показателю:  
ежемесячно – не позднее 15-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным месяцем.

9. Единица измерения показателя по Российской Федерации – единица (код по Общероссийскому классификатору единиц измерения – 642).

10. Показатель (КСБ) рассчитывается по формуле:

$$\text{КСБ} = \sum_{i=1}^n \text{КСБ}_i, \text{ где}$$

$\text{КСБ}_i$  – количество сертифицированных беспилотных авиационных систем (при наличии заявок), в  $i$ -м месяце, единиц;

$n$  – число месяцев с начала реализации проекта по отчетный месяц.

11. Источником информации для компонента  $\text{КСБ}_i$  являются административные данные в части выдачи сертификата типа, по форме МР-21.001-01 в соответствии с подпунктом (к) пункта 21.29 Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (далее – ФАП-21), утвержденных приказом Минтранса России от 17 июня 2019 г. № 184, в части фиксации выдачи заявителю сертификата типа. В соответствии с опубликованными на сайте Росавиации Методическими рекомендациями Росавиации № МР21.001, утвержденными 9 июня 2020 г. заместителем руководителя Росавиации, для сертификатов типа установлена форма МР-21.001-01.

Формирование показателя по компоненту  $\text{КСБ}_i$  осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта ежемесячно, не позднее 10-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным месяцем.

До ввода в эксплуатацию информационной системы, с использованием которой осуществляется формирование административных данных, формирование таких данных осуществляются в бумажном виде и (или) посредством электронного документооборота.

Верификация данных по компоненту  $\text{КСБ}_i$  обеспечивается Федеральным агентством воздушного транспорта посредством анализа писем о выдаче сертификата типа для беспилотных авиационных систем.