



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

П Р И К А З

09.02.2023

Москва

№ 20

О внесении изменений в приказ Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 г. № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги»

В соответствии с частью 3 статьи 7 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации», в целях исполнения подраздела R Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, п р и к а з ы в а ю :

1. Внести изменения в приказ Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 г. № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» согласно приложению к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель руководителя

И.В. Костюченко

Т.Т. Карапетян
(495) 870-99-83

РОСАВТОДОР



Расп. № 20
от 09.02.2023

Приложение к приказу
Федерального дорожного агентства
от 09.02.2023 № 20

Изменения, вносимые в приказ Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 г. № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги»

1. В пункте 1 приказа слова «приложениям № 1–17» заменить словами «приложениям № 1–18».

2. В приложении № 1 к приказу:

2.1. В разделе I «Общие положения»:

2.1.1. После абзаца восемнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«11. Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения.»;

2.1.2. Абзацы девятнадцатый – двадцать пятый считать абзацами двадцатым – двадцать шестым соответственно;

2.2. Абзац сорок пятый раздела II «Основные понятия и определения» признать утратившим силу;

2.3. Пункт 4 раздела III «Организация работ по формированию и предоставлению ежегодной официальной статистической информации по показателям» изложить в следующей редакции:

«4. В части показателей:

«Протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», на магистральных направлениях» (расчет годового фактического значения показателя не осуществляется после 31 января 2023 г.),

«Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест» (расчет годового фактического значения показателя не осуществляется после 31 января 2023 г.),

«Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения» (расчет годового фактического значения показателя осуществляется с 31 января 2024 г., далее не позднее 31 января года, следующего за отчетным),

«Повышение квалификации и высшее образование для работников дорожного хозяйства (не менее чел., накопленным итогом)»;

«Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)»

вышеуказанные показатели рассчитывают ГК «Автодор», ФАУ «РОСДОРНИИ», Управление строительства автомобильных дорог Федерального дорожного агентства, ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР», которые представляют в ФКУ «Дороги России» соответствующие расчеты не позднее 31 января года, следующего за отчетным.»;

2.4. В разделе III «Организация работ по формированию и предоставлению ежегодной официальной статистической информации по показателям»:

2.4.1. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. В части показателя: «Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям».

Вышеуказанный показатель рассчитывают Управление регионального развития и реализации национального проекта совместно с Управлением эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства и ГК «Автодор», которые представляют в ФКУ «Дороги России» соответствующие расчеты начиная с 31 января 2024 г., далее не позднее 31 января года, следующего за отчетным.»;

2.4.2. Дополнить пунктами 6–11 следующего содержания:

«6. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также организации балансодержатели автомобильных дорог, уполномоченные на осуществление дорожной деятельности, несут ответственность за представляемую информацию в соответствии с законодательством.

Нарушение порядка представления статистической информации, а также представление недостоверной статистической информации, влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13 мая 1992 г. № 2761-1 «Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности».

Исходные данные по общей протяженности дорожной сети агломерации и протяженности автомобильных дорог регионального значения загружаются в СОУ «Эталон» Федеральным дорожным агентством в соответствии со сведениями, представленными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации посредством СОУ «Эталон» на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду.

7. Федеральное дорожное агентство представляет в Минтранс России сводную статистическую информацию по показателям НП БКД и входящих в его состав федеральных проектов в следующие сроки:

а) в части показателей НП БКД, представленным в разделе I Методики:

по пунктам 1–2 не позднее 5 февраля года, следующего за отчетным;

по пунктам 3–5 и 8–9 не позднее 25 февраля года, следующего за отчетным;

по пунктам 6–7 не позднее 25 февраля 2023 г., далее не представляется;

по пунктам 10–11 не позднее 25 февраля 2024 г., далее не позднее 25 февраля года, следующего за отчетным;

б) в части показателей ФП РМДС и ФП ОМРДХ, представленным в разделе I Методики:

по пунктам 1–2 не позднее 25 февраля года, следующего за отчетным;

по пунктам 3–6 не позднее 25 февраля 2024 г., далее не позднее 25 февраля года, следующего за отчетным.

Федеральное дорожное агентство предоставляет сводную статистическую информацию пользователям по всем показателям, указанным в разделе I Методики, ежегодно не позднее срока предоставления (распространения) официальной статистической информации пользователям, предусмотренного Федеральным планом статистических работ.

8. По показателю «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» расчет годовых значений осуществляется с использованием СОУ «Эталон» и верификацией статистических данных посредством электронно-цифровой подписи по следующей форме сбора:

<i>Наименование субъекта Российской Федерации</i>	<i>Наименование агломерации субъекта Российской Федерации</i>	<i>Наименование показателя</i>	<i>Компонент № 1</i>	<i>Компонент n...</i>	<i>Фактическое значение показателя</i>

9. По показателям:

«Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям»,

«Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)»,

«Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок»,

«Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения»,

«Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр»,

«Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)»,

«Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)»,

«Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную

сеть, соответствующих нормативным требованиям»,

«Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось»,

«Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А 11»,

«Повышение квалификации и высшее образование для работников дорожного хозяйства (не менее чел., накопленным итогом)»,

«Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть соответствующих нормативным требованиям»

расчет годовых значений осуществляется с использованием СОУ «Эталон» и верификацией статистических данных посредством электронно-цифровой подписи по следующей форме сбора:

<i>Наименование субъекта Российской Федерации</i>	<i>Наименование показателя</i>	<i>Компонент № 1</i>	<i>Компонент n...</i>	<i>Фактическое значение показателя</i>

10. По показателям:

«Протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», на магистральных направлениях»,

«Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест»,

«Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения»

расчет годовых значений осуществляется с использованием СОУ «Эталон», по информации представленной Управлением строительства автомобильных дорог Федерального дорожного агентства и ГК «Автодор»:

<i>Наименование показателя</i>	<i>Компонент № 1</i>	<i>Компонент n...</i>	<i>Фактическое значение показателя</i>

11. Представление годового фактического значения по показателю «Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)» осуществляется с использованием СОУ «Эталон» по данным, представленным ФГБУ «Информавтодор» официальным письмом в адрес ФКУ «Дороги России».»;

2.5. Пункт 4 раздела IV «Организация работ по формированию и предоставлению ежемесячной информации по показателям» изложить в следующей редакции:

«4. В части показателей:

«Протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», на магистральных направлениях» (расчет ежемесячного фактического значения показателя не осуществляется после 2 февраля 2023 г.),

«Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест» (расчет ежемесячного фактического значения показателя не осуществляется после 2 февраля 2023 г.),

«Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения»

данные для расчета показателей вносятся в СОУ «Эталон» ответственными сотрудниками ГК «Автодор» и федеральных казенных учреждений Росавтодора соответственно после подписания актов на ввод объекта в эксплуатацию.

Расчет показателей осуществляется автоматически на основании данных, внесенных в СОУ «Эталон».

Ответственность за корректное внесение данных лежит на ГК «Автодор» и Федеральном дорожном агентстве.»

3. В приложении № 2 к приказу:

3.1. Абзац первый раздела II «Порядок расчета ежегодного значения показателя» изложить в следующей редакции:

«Показатель рассчитывается на основании данных, представленных органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации посредством СОУ «Эталон», по субъектам Российской Федерации, а также в целом по Российской Федерации, на конец отчетного периода по следующей формуле:»;

3.2. Абзацы пятый и седьмой раздела III «Порядок расчета ежемесячного значения показателя» изложить соответственно в следующей редакции:

« $D_{\text{нп}}$ – фактическое значение целевого показателя «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду, процент. Данные вносятся в СОУ «Эталон» на основании сведений, представленных органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации на конец года, предшествующего отчетному (до 1 мая $D_{\text{нп}} = D_{\text{нп.тек}}$ на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду);»;

« $L_{\text{общ}}$ – общая протяженность дорожной сети агломерации, км. Данные вносятся в СОУ «Эталон» на основании сведений представленных органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации на конец года, предшествующего отчетному.»

4. В приложении № 3 к приказу:

4.1. Абзац первый раздела II «Порядок расчета ежегодного значения

показателя» изложить в следующей редакции:

«Показатель рассчитывается на основании данных, представленных органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации посредством СОУ «Эталон», по субъектам Российской Федерации, а также в целом по Российской Федерации, на конец отчетного периода по следующей формуле:»;

4.2. Абзацы пятый и седьмой раздела III «Порядок расчета ежемесячного значения показателя» изложить соответственно в следующей редакции:

« $D_{\text{факт}}$ – фактическое значение целевого показателя «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям» на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду, процент. Данные вносятся в СОУ «Эталон» на основании сведений, представленных органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации на конец года, предшествующего отчетному (до 1 мая $D_{\text{факт}} = D_{\text{факт.тек}}$ на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду);»;

« $L_{\text{общ.рз2017}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км. Данные вносятся в СОУ «Эталон» на основании сведений представленных органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации на конец года, предшествующего отчетному.».

5. Абзац восьмой раздела II «Порядок расчета ежегодного значения показателя» приложения № 17 к приказу изложить в следующей редакции:

« $L_{\text{общ.ос.фз}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в опорную сеть, на конец отчетного года, км (по данным, представленным Управлением эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства и ГК «Автодор»).».

6. Дополнить приказ приложением № 18 следующего содержания:

«Приложение № 18 к приказу
Федерального дорожного агентства
от _____ № _____»

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ «ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПОСТРОЕННЫХ И РЕКОНСТРУИРОВАННЫХ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ»

I. Общие положения

Настоящая методика расчета применяется для расчета показателя «Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения» ФП РФМС (далее – Методика, Показатель).

Показатель рассчитывается ежегодно и ежемесячно с накопленным итогом с 1 января 2022 г.

При расчете Показателя за единицу измерения принимаются километры.

II. Порядок расчета ежегодного значения показателя

Показатель рассчитывается на конец отчетного года по следующей формуле:

$$L_{\text{общ}} = L_{\text{стр}} + L_{\text{рек}}$$

где

$L_{\text{общ}}$ – фактическое значение Показателя накопленным итогом с 1 января 2022 г., в км;

$L_{\text{стр}}$ – протяженность участков автомобильных дорог федерального значения, введенных в эксплуатацию после строительства объектов Федерального дорожного агентства и ГК «Автодор» в отчетном году накопленным итогом с 1 января 2022 г., в км. Данные вносятся в СОУ «Эталон» на основании разрешений на ввод объектов в эксплуатацию;

$L_{\text{рек}}$ – протяженность участков автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после реконструкции объектов Федерального дорожного агентства и ГК «Автодор» в отчетном году накопленным итогом с 1 января 2022 г., в км. Данные вносятся в СОУ «Эталон» на основании разрешений на ввод объектов в эксплуатацию.

III. Порядок расчета ежемесячного значения показателя

Расчет Показателя осуществляется автоматически в СОУ «Эталон» по следующей формуле:

$$L_{\text{общ}} = \sum_{i=t}^t \times (L_{\text{стр}i} + L_{\text{рек}i}) + L_{\text{общ}g}$$

где:

$L_{\text{стр}i}$ – протяженность участков, введенных в эксплуатацию после строительства в i -м месяце отчетного года участков автомобильных дорог, в км;

$L_{\text{рек}i}$ – протяженность участков, введенных в эксплуатацию после реконструкции в i -м месяце отчетного года участков автомобильных дорог, в км;

i – месяц отчетного периода;

t – количество месяцев на отчетную дату текущего года;

$L_{\text{общ}g}$ – протяженность участков автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции в g -м году, в км, накопленным

итогом с 1 января 2022 г.;

g – год, предшествующий отчетному году.

В составе используемых в формуле базовых показателей используются сведения о построенных и реконструированных участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор» и Федерального дорожного агентства, в соответствии с разрешениями на ввод объекта в эксплуатацию.

Ввод данных для расчета Показателя в СОУ «Эталон» осуществляется по итогам месяца (с накопленным итогом) после получения разрешений на ввод в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции на автомобильных дорогах федерального значения.

IV. Сроки представления

Периодичность представления ежемесячной информации по показателю в СОУ «Эталон» – на 8-й рабочий день февраля 2023 года, далее начиная с марта 2023 года – на 2-й рабочий день, следующего за отчетным.

Периодичность предоставления ежегодной информации по Показателю – в соответствии с Методикой (приложение № 1).».



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

Расп. № 155
от 30.07.2021



РОСАВТОДОР

П Р И К А З

30.04.2021

№ 155

Москва

**Об утверждении методики формирования
официальной статистической информации, необходимой для мониторинга
достижения показателей национального проекта
«Безопасные качественные дороги»**

В соответствии с частью 3 статьи 7 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации», в целях исполнения раздела R Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, приказываю:

1. Утвердить методику формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» и федеральных проектов в его составе (далее – Методика), и методики расчета показателей согласно приложениям № 1–11 к настоящему приказу.

2. Управлению регионального развития и реализации национального проекта (П.А. Брюхов) организовать практическое применение и соблюдение Методики при реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

3. Возложить на федеральное казенное учреждение «Дороги России» Федерального дорожного агентства» функции по сбору и обобщению официальной статистической информации о показателях национального проекта «Безопасные качественные дороги» в соответствии с Методикой.

4. Признать утратившим силу приказы Федерального дорожного агентства от 4 марта 2020 г. № 1049 «Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и от 8 февраля 2021 г. № 18 «Об утверждении методики расчета показателя «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель руководителя

И.В. Костюченко

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ «ДОЛЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ, НАХОДЯЩАЯСЯ В НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ»

I. Общие положения

Настоящая методика расчета применяется для расчета показателя «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» ФП РМДС (далее – Методика, Показатель).

Методика также разработана для оперативного анализа достижения целевого показателя «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %», характеризующего достижение национальной цели развития «Комфортная и безопасная среда для жизни», установленной Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

Показатель рассчитывается на федеральном уровне в целом по Российской Федерации и по субъектам Российской Федерации на ежемесячной и ежегодной основе. При расчете Показателя за единицу измерения принимаются проценты.

Верификация данных для расчета Показателя осуществляется субъектами Российской Федерации, в том числе посредством электронно-цифровой подписи.

II. Порядок расчета ежегодного значения показателя

Показатель рассчитывается на основании данных, представленных субъектами Российской Федерации по Форме № 1-БКАД, загруженных Федеральным дорожным агентством в СОУ «Эталон», по субъектам Российской Федерации, а также в целом по Российской Федерации, на конец отчетного периода по следующей формуле:

$$D_a = \frac{L_{нт\ фза} + L_{нт\ рза} + \sum_i^n L_{нт\ мза\ i}}{L_{общ\ фза} + L_{общ\ рза} + \sum_i^n L_{общ\ мза\ i}} \times 100 \%,$$

где:

D_a – доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент;

i – порядковый номер муниципального образования, входящего в состав городской агломерации;

n – число муниципальных образований, входящих в состав городской агломерации;

$L_{нт\ фза}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км;

$L_{нт\ рза}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км;

$L_{нт\ мзаі}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км;

$L_{общ\ фза}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км;

$L_{общ\ рза}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км;

$L_{общ\ мзаі}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км.

Данные по показателям $L_{нт\ фза}$ и $L_{общ\ фза}$ должны быть предоставлены органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченным на осуществление дорожной деятельности, по их запросам подведомственными Федеральному дорожному агентству федеральными казенными учреждениями (далее – ФКУ), осуществляющими функции по оперативному управлению этими автомобильными дорогами общего пользования федерального значения, закрепленными за ФКУ, а также ГК «Автодор» в части автомобильных дорог, находящихся в ее доверительном управлении.

Данные по показателям $L_{нт\ мзаі}$ и $L_{общ\ мзаі}$ должны быть предоставлены органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченным на осуществление дорожной деятельности, по их запросам в администрации муниципальных образований, входящих в городские агломерации, сформированные органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченными на осуществление дорожной деятельности, путем осуществления диагностики.

III. Порядок расчета ежемесячного значения показателя

Расчет показателя осуществляется автоматически в СОУ «Эталон» по следующей формуле:

$$D_{нп.тек} = D_{нп} + \left(\frac{L_{факт\ рем}}{L_{общ}} \right) \times 100 \%$$

где:

$D_{\text{нп.тек}}$ – показатель нормативного состояния улично-дорожной сети городской агломерации на отчетный период, процент;

$D_{\text{нп}}$ – фактическое значение целевого показателя «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду, процент. Данные вносятся в СОУ «Эталон» Федеральным дорожным агентством на основании данных, представленных органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации по Форме № 1-БКАД (до 1 мая $D_{\text{нп}} = D_{\text{нп.тек}}$ на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду);

$L_{\text{факт рем}}$ – протяженность участков дорожной сети агломерации, на которой завершены работы по приведению в нормативное состояние на отчетную дату, км;

$L_{\text{общ}}$ – общая протяженность дорожной сети агломерации, км. Данные выгружаются из СОУ «Эталон» на основании сведений из Формы № 1-БКАД на конец года, предшествующего отчетному;

Показатель формируется на федеральном уровне с ежемесячной периодичностью по Российской Федерации, субъектам Российской Федерации.

IV. Сроки представления

Периодичность представления ежемесячной информации по показателю – на 2-й рабочий день месяца, следующего за отчетным.

Периодичность предоставления ежегодной информации по показателю – в соответствии Методикой (приложение № 1).