

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ ПО АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ
«РОСАТОМ»
(Госкорпорация «Росатом»)**

П Р И К А З

28.11.2024

Москва

№ 1/2316-П

Об утверждении методики расчета показателя «Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути» федерального проекта «Развитие Большого Северного морского пути» в составе национального проекта «Эффективная транспортная система»

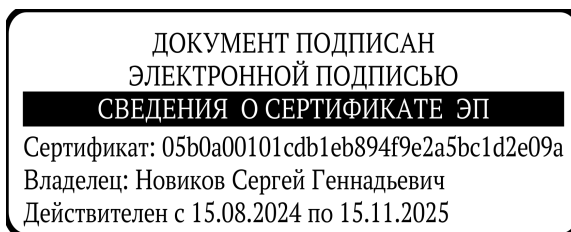
В соответствии с абзацем первым пункта 16 Положения об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, и с учетом положений приказа Министерства экономического развития Российской Федерации от 1 июля 2024 г. № 399 «Об утверждении Порядка разработки (корректировки) и утверждения методик расчета показателей национальных проектов (программ), государственных программ Российской Федерации и их структурных элементов»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить методику расчета показателя «Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути» федерального проекта «Развитие Большого Северного морского пути» в составе национального проекта «Эффективная транспортная система» (далее – Методика) согласно приложению к настоящему приказу.

2. Установить, что Методика применяется в отношении определения плановых и фактических значений показателя «Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути» федерального проекта «Развитие Большого Северного морского пути» в составе национального проекта «Эффективная транспортная система» начиная с 1 января 2025 г.

И.о. генерального директора



С.Г. Новиков

Приложение

СОГЛАСОВАНО

письмом Минтранса России
от 15.08.2024 № Д9/23943-ИС

УТВЕРЖДЕНА

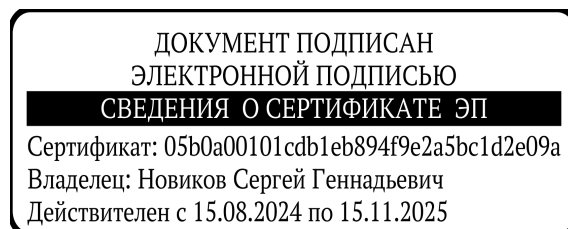
приказом Госкорпорации «Росатом»
от 28.11.2024 № 1/2316-П

СОГЛАСОВАНО

письмом Минэкономразвития России
от 06.09.2024 № 31820-КМ/Д18и

СОГЛАСОВАНО

письмом Росстата
от 21.10.2024 № АГ-04-03/3927-МВ



МЕТОДИКА

расчета показателя «Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути» федерального проекта «Развитие Большого Северного морского пути» в составе национального проекта «Эффективная транспортная система»

1. Общие положения

1.1 Настоящая методика разработана в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.10.2018 № 1288, Порядком разработки (корректировки) и утверждения методик расчета показателей национальных проектов (программ), государственных программ Российской Федерации и их структурных элементов, утвержденным приказом Минэкономразвития России от 01.07.2024 № 399, и разделами 3 – 5 национального стандарта Российской Федерации «ГОСТ Р 71136-2023. Национальные цели развития, национальные проекты (программы) и государственные программы Российской Федерации. Методики расчета показателей. Общие положения и требования к применяемым при расчетах данным», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 06.12.2023 № 1521-ст.

1.2 Настоящая методика применяется для расчета показателя «Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути» федерального проекта «Развитие Большого Северного морского пути» (П00360-Т2) в составе национального проекта «Эффективная транспортная система» (П00360-Т) (далее – Показатель) в рамках мониторинга его выполнения для достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», включая национальную цель «Устойчивая и динамичная экономика», а также целей государственной программы Российской Федерации «Развитие атомного энергопромышленного комплекса», утвержденной

постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2014 № 506-12, и государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

1.3 При использовании настоящей методики исключается обработка сведений, составляющих государственную тайну, служебной информации ограниченного распространения или иной информации, доступ к которой ограничен федеральными законами.

2. Описание Показателя

2.1 Показатель характеризует развитие инфраструктуры Северного морского пути (далее – СМП), включая ледоколы, системы обеспечения безопасности и навигационно-гидрографического обеспечения судоходства, портовую инфраструктуру, а также спрос на перевозки по СМП.

2.2 В соответствии с пунктом 1 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации под акваторией СМП понимается водное пространство, прилегающее к северному побережью Российской Федерации, охватывающее внутренние морские воды, территориальное море, прилежащую зону и исключительную экономическую зону Российской Федерации и ограниченное с востока линией разграничения морских пространств с Соединенными Штатами Америки и параллелью мыса Дежнева в Беринговом проливе, с запада – меридианом мыса Желания до архипелага Новая Земля, восточной береговой линией архипелага Новая Земля и западными границами проливов Маточкин Шар, Карские Ворота, Югорский Шар.

2.3 Федеральным органом исполнительной власти, ответственным за формирование и предоставление (распространение) информации по показателю, является Федеральное агентство морского и речного транспорта.

2.4 Расчет Показателя осуществляется посредством использования государственной информационной системы «Цифровая аналитическая платформа предоставления статистических данных» (далее – информационная система) в соответствии с алгоритмом расчета, приведенным в разделе 3 настоящей методики, и на основе значений компонентов Показателя, представленных в информационную систему в соответствии с настоящей методикой.

В случае непредставления значений компонентов Показателя для расчета Показателя в информационную систему в порядке и сроки, установленные пунктом 2.7 настоящей методики, при расчете значения Показателя используются данные прошлого периода (месяца), размещенные в информационной системе.

2.5 Показатель рассчитывается по объему перевозок грузов в акватории СМП нарастающим итогом с начала отчетного года с ежемесячной периодичностью по состоянию на 1-е число месяца, следующего за отчетным месяцем.

2.6 Тип Показателя – возрастающий. Предельное значение Показателя стремится к бесконечности.

2.7 Периодичность расчета Показателя и сроки предоставления (распространения) информации по Показателю: ежемесячно, не позднее 3-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным периодом.

2.8 Единица измерения Показателя – миллион тонн (код по ОК 015-94 (МК 002-97). Общероссийский классификатор единиц измерения, утвержденный постановлением Госстандарта России от 26.12.1994 № 366) – 171).

3. Описание алгоритма и формул расчета Показателя

Показатель объема перевозок грузов в акватории СМП (Г, миллион тонн) рассчитывается по формуле:

$$Г = Г_{\text{к}} + Г_{\text{и}} + Г_{\text{э}} + Г_{\text{т}},$$

где:

$Г_{\text{к}}$ – объем перевозок каботажных грузов в акватории СМП по состоянию на 1-е число месяца, следующего за отчетным месяцем, нарастающим итогом с начала года, миллионов тонн;

$Г_{\text{и}}$ – объем перевозок импортных грузов в акватории СМП по состоянию на 1-е число месяца, следующего за отчетным месяцем, нарастающим итогом с начала года, миллионов тонн;

$Г_{\text{э}}$ – объем перевозок экспортных грузов в акватории СМП по состоянию на 1-е число месяца, следующего за отчетным месяцем, нарастающим итогом с начала года, миллионов тонн;

$Г_{\text{т}}$ – объем перевозок транзитных грузов в акватории СМП по состоянию на 1-е число месяца, следующего за отчетным месяцем, нарастающим итогом с начала года, миллионов тонн.

4. Описание используемых для расчета Показателя наборов данных

4.1 Источником информации для компонентов $Г_{\text{к}}$, $Г_{\text{и}}$, $Г_{\text{э}}$, $Г_{\text{т}}$ при расчете Показателя за отчетный период являются:

форма № 1-СМП «Сведения о перевозках грузов в акватории Северного морского пути» (утверждена приказом Федеральной службы государственной статистики от 17.03.2017 № 176 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным агентством морского и речного транспорта федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере морского транспорта»), наименование показателя первичных статистических данных в форме статистического наблюдения – «Перевезено грузов в акватории Северного морского пути», срок представления в Федеральное агентство морского и речного транспорта – ежегодно, до 30 января года, следующего за отчетным годом;

форма № М-3 «Сведения о межпортовых перевозках грузов морским транспортом по видам плавания и странам» (утверждена приказом Федеральной службы государственной статистики от 03.02.2017 № 75 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным агентством

морского и речного транспорта федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере морского и внутреннего водного транспорта»), срок представления всеми юридическими лицами, осуществляющими погрузочно-разгрузочную деятельность в портах, относящихся к акватории СМП, в Федеральное агентство морского и речного транспорта – на 10-й день после отчетного периода по итогам квартала, полугодия и 9 месяцев, до 1 февраля – по итогам года. В форме № М-3 отражаются сведения по отправлению каботажных и экспортных грузов, по прибытию каботажных и импортных грузов, перевозимых на судах российских судоходных компаний и на иностранных судах, погруженных/выгруженных стивидорными компаниями. Основными первичными документами, на основании которых заполняется форма № М-3, являются:

в каботажном плавании в межпортовом сообщении – погрузочный ордер и коносамент;

в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении – накладная и дорожная ведомость;

в заграничном плавании – коносамент.

Административные данные федерального государственного бюджетного учреждения «Информационный аналитико-статистический центр Росморречфлота» предоставляемые в Федеральное агентство морского и речного транспорта на ежемесячной основе. Сведения о компонентах Γ_k , $\Gamma_{и}$, $\Gamma_{э}$, Γ_t содержатся в информации, направляемой капитанами судов в федеральное государственное бюджетное учреждение «Главное управление Северного морского пути» на ежедневной основе во исполнение требований Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1487, и передаваемой для целей формирования статистических данных в федеральное государственное бюджетное учреждение «Информационный аналитико-статистический центр Росморречфлота».

Содержащиеся в формах № 1-СМП и № М-3 данные в рамках сроков предоставления используются для верификации и уточнения ежемесячных административных данных.

4.2 Информация по компонентам Γ_k , $\Gamma_{и}$, $\Gamma_{э}$, Γ_t предоставляется в информационную систему Федеральным агентством морского и речного транспорта ежемесячно не позднее 2-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным.

4.3 Верификация данных по компонентам Γ_k , $\Gamma_{и}$, $\Gamma_{э}$, Γ_t обеспечивается Федеральным агентством морского и речного транспорта посредством проверки полноты и корректности заполнения формы предоставления данных, а также арифметической точности итоговых данных.