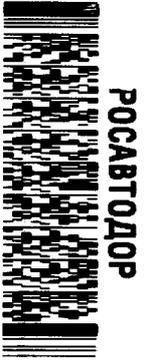




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

Расп. № 168
от 01.12.2022



П Р И К А З

01.12.2022

Москва

№ 168

О внесении изменений в приказ Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 г. № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги»

В соответствии с частью 3 статьи 7 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации», в целях исполнения подраздела R Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, п р и к а з ы в а ю :

1. Внести изменения в приказ Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 г. № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» согласно приложению к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель руководителя

И.В. Костюченко

Приложение к приказу
Федерального дорожного агентства
от 01.12.2022 № 168

Изменения, вносимые в приказ Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 г. № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги»

1. В пункте 1 приказа слова «приложениям № 1–12» заменить словами «приложениям № 1–17»;

2. Пункт 2 приказа изложить в следующей редакции:

«2. Управлению регионального развития и реализации национального проекта, Управлению строительства автомобильных дорог и Управлению эксплуатации автомобильных дорог в рамках компетенции организовать практическое применение и соблюдение Методики.»;

3. В приложении № 1 к приказу:

3.1. Абзацы восемнадцатый – двадцать пятый раздела I «Общие положения» изложить в следующей редакции:

«10. Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям.

Показателями ФП РМДС и ФП ОМРДХ, используемыми для целей федерального статистического наблюдения, субъектом официального статистического учета, формирующим официальную статистическую информацию по которым является Федеральное дорожное агентство, в соответствии с разделом R Федерального плана статистических работ являются:

1. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом);

2. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр;

3. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям;

4. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось;

5. Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11;

6. Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом).»;

3.2. Абзац первый раздела II «Основные понятия и определения» изложить в следующей редакции:

«В Методике и методиках расчета показателей используются следующие основные понятия и определения:»;

3.3. Дополнить раздел II «Основные понятия и определения» новыми абзацами следующего содержания:

«Нагрузка A11 – мера грузоподъемности сооружения (конструкции, элемента конструкции), выраженная значением допустимого класса или массы рассматриваемой временной вертикальной нагрузки (в соответствии с ОДМ 218.4.026-2016. Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по определению грузоподъемности эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Бетонные и железобетонные конструкции);

Опорная сеть – опорная сеть автомобильных дорог Российской Федерации, являющаяся совокупностью автомобильных дорог общего пользования, участков автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающая бесперебойное движение транспортных средств, транспортную связность территории Российской Федерации, единство ее экономического пространства.».

3.4. Раздел III «Организация работ по формированию и предоставлению ежегодной официальной статистической информации по показателям» изложить в следующей редакции:

«III. Организация работ по формированию и предоставлению ежегодной официальной статистической информации по показателям

1. В части показателей:

«Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии»;

«Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям».

В целях организации сбора и представления пользователям официальной статистической информации в отношении достигнутых при реализации в отчетном году величин показателей органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные на осуществление дорожной деятельности, представляют в Федеральное дорожное агентство по установленному им адресу информацию в части указанных показателей не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом.

2. В части показателей:

«Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)»;

«Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок»;

«Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения»;

«Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр»;

«Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)»;

В целях организации сбора и представления пользователям официальной статистической информации в отношении достигнутых при реализации в отчетном году величин показателей органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные на осуществление дорожной деятельности, представляют в Федеральное дорожное агентство по установленному им адресу информацию в части указанных показателей не позднее 31 января года, следующего за отчетным годом.

3. В части показателей:

«Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)»;

«Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям»;

«Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось»;

«Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11».

В целях организации сбора и представления пользователям официальной статистической информации в отношении достигнутых при реализации в отчетном году величин показателей органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные на осуществление дорожной деятельности, представляют в Федеральное дорожное агентство по установленному им адресу информацию в части указанных показателей начиная с 31 января 2024 г., далее не позднее 31 января года, следующего за отчетным.

4. В части показателей:

«Протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», на магистральных направлениях»;

«Повышение квалификации и высшее образование для работников дорожного хозяйства (не менее чел., накопленным итогом)»;

«Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест»;

«Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)».

Вышеуказанные показатели рассчитывают ГК «Автодор», ФАУ «РОСДОРНИИ», Управление строительства автомобильных дорог Федерального дорожного агентства, ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР», которые представляют в ФКУ «Дороги России» соответствующие расчеты не позднее 31 января года, следующего за отчетным.

5. В части показателя: «Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям».

Вышеуказанный показатель рассчитывают Управление регионального развития и реализации национального проекта совместно с Управлением эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства и ГК «Автодор», которые представляют в ФКУ «Дороги России» соответствующие расчеты начиная с 31 января 2024 г., далее не позднее 31 января года, следующего за отчетным.

Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также организации балансодержатели автомобильных дорог, уполномоченные на осуществление дорожной деятельности, несут ответственность за представляемую информацию в соответствии с законодательством.

Нарушение порядка представления статистической информации, а также представление недостоверной статистической информации, влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13 мая 1992 г. № 2761-1 «Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности».

Расчет показателей осуществляется с использованием СОУ «Эталон» и верификацией статистических данных посредством электронно-цифровой подписи.»;

3.5. Раздел IV «Организация работ по формированию и предоставлению ежемесячной информации по показателям» изложить в следующей редакции:

«IV. Организация работ по формированию и предоставлению ежемесячной информации по показателям

1. В части показателей:

«Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии»;

«Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям»;

«Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)»;

«Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок»;

«Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)»;

«Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)»;

«Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям»;

«Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось»;

«Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11».

Данные для расчета показателей вносятся в СОУ «Эталон» органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации:

при выполнении работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений – после ввода объекта в эксплуатацию;

при выполнении работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог – после ввода объекта в эксплуатацию;

в части закупок – после заключения контрактов на выполнение дорожных работ.

Расчет показателей осуществляется автоматически в соответствии с методиками расчета показателей на основании данных из паспортов объектов, внесенных в СОУ «Эталон».

Ответственность за корректное внесение данных лежит на органе исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

2. В части показателей:

«Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения»;

«Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр».

Данные для расчета показателей вносятся в СОУ «Эталон» органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и согласуются ФАУ «РОСДОРНИИ».

Расчет показателей осуществляется автоматически в соответствии с методиками расчета показателей на основании данных из паспортов объектов, внесенных в СОУ «Эталон».

Ответственность за корректное внесение данных лежит на органе исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

3. В части показателя «Повышение квалификации и высшее образование для работников дорожного хозяйства (не менее чел., накопленным итогом)».

Данные для расчета показателя вносятся в СОУ «Эталон» ответственными сотрудниками ФАУ «РОСДОРНИИ». Расчет показателя осуществляется автоматически на основании данных, внесенных в СОУ «Эталон».

Ответственность за корректное внесение данных лежит на ФАУ «РОСДОРНИИ».

4. В части показателей:

«Протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», на магистральных направлениях»;

«Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест»».

Данные для расчета показателей вносятся в СОУ «Эталон» ответственными сотрудниками ГК «Автодор» и федеральных казенных учреждений Росавтодора соответственно после подписания актов на ввод объекта в эксплуатацию.

Расчет показателей осуществляется автоматически на основании данных, внесенных в СОУ «Эталон».

Ответственность за корректное внесение данных лежит на ГК «Автодор» и Федеральном дорожном агентстве.

5. В части показателя «Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)».

Данные для расчета показателя собираются посредством проведения массовых опросов населения Российской Федерации. Показатель рассчитывается в соответствии с методикой расчета и вносится в СОУ «Эталон» ответственными сотрудниками ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР».

Ответственность за корректное внесение данных лежит на ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР».

6. В части показателя «Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям».

Данные для расчета показателей вносятся в СОУ «Эталон» органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, Управлением эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства, а также ГК «Автодор».

Расчет показателей осуществляется автоматически на основании данных, внесенных в СОУ «Эталон».

Ответственность за корректное внесение данных лежит на органе исполнительной власти субъекта Российской Федерации, ГК «Автодор» и Федеральном дорожном агентстве.

Внесение информации в СОУ «Эталон» по ФП РМДС, ФП РФМС, ФП ОМРДХ осуществляется оперативно на ежедневной основе.

Периодичность представления информации по показателям устанавливается методиками расчета показателей.

Передача необходимых данных по показателям НП БКД в Государственную автоматизированную информационную систему «Управление» осуществляется в автоматизированном режиме на основе интеграции с СОУ «Эталон»»;

4. Абзац первый раздела I «Общие положения» приложения № 12 изложить в следующей редакции:

«Настоящая методика расчета применяется для расчета показателя «Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)» ФП РМДС (далее – Методика, Показатель). С целью учета работ, проводимых в отношении искусственных сооружений субъектами Российской Федерации в рамках достижения Показателя в 2022 году учитываются также работы по реконструкции искусственных сооружений. При этом с 2023 года данные работы учитываются в рамках показателя «Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)»».

5. Дополнить приказ приложениями № 13–17 следующего содержания:

«Приложение № 13 к приказу
Федерального дорожного агентства
от _____ № _____»

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ «ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ВХОДЯЩИХ В ОПОРНУЮ СЕТЬ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ»

I. Общие положения

Настоящая методика расчета применяется для расчета показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям» ФП РМДС (далее – Методика, Показатель).

Показатель рассчитывается на федеральном уровне в целом по Российской Федерации и по субъектам Российской Федерации на ежемесячной и ежегодной основе.

При расчете Показателя за единицу измерения принимаются проценты.

Верификация данных для расчета Показателя осуществляется субъектами Российской Федерации, в том числе посредством электронно-цифровой подписи.

II. Порядок расчета ежегодного значения показателя

Показатель рассчитывается на конец отчетного года по следующей формуле:

$$D_{oc} = \frac{L_{нт рз oc}}{L_{общ рз oc}} \times 100 \%,$$

где

D_{oc} – доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, в отчетном году, процент (данные D_{oc} за 2022 год предоставляются посредством СОУ «Эталон» субъектом Российской Федерации не позднее 31 января 2023 г., далее с 31 января 2024 г. собирается в установленном порядке);

$L_{нт рз oc}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, соответствующая нормативным требованиям, на конец отчетного года, км;

$L_{общ рз oc}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, на конец отчетного года, км.

III. Порядок расчета ежемесячного значения показателя

Расчет показателя осуществляется автоматически в СОУ «Эталон» по следующей формуле:

$$D_{oc \text{ тек}} = D_{oc \text{ факт}} + \left(\frac{L_{oc \text{ факт рем}}}{L_{общ рз oc}} \right) \times 100 \%,$$

где

$D_{oc \text{ тек}}$ – доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, на отчетный месяц, процент;

$D_{oc \text{ факт}}$ – фактическое значение целевого показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям» на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду, процент (данные вносятся в СОУ «Эталон» субъектом Российской Федерации до 31 января 2024 г. $D_{oc \text{ факт}} = D_{oc \text{ тек}}$ на 31 января 2023 г.);

$L_{oc \text{ факт рем}}$ – протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, на которых завершены работы по приведению в нормативное состояние с начала года на отчетный месяц, км;

$L_{общ рз oc}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, на отчетный месяц, км.

IV. Сроки представления

Периодичность представления ежемесячной информации по показателю представление информации органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в СОУ «Эталон» – на 2-й рабочий день месяца, следующего за отчетным.

Периодичность предоставления ежегодной информации по Показателю – в соответствии Методикой (приложение № 1).

Приложение № 14 к приказу
Федерального дорожного агентства
от _____ № _____

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ «ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ВХОДЯЩИХ В ОПОРНУЮ СЕТЬ, РАССЧИТАННЫХ НА НОРМАТИВНУЮ НАГРУЗКУ НЕ МЕНЕЕ 11,5 ТОНН НА ОСЬ»

I. Общие положения

Настоящая методика расчета применяется для расчета показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось» ФП РМДС (далее – Методика, Показатель).

Показатель рассчитывается на федеральном уровне в целом по Российской Федерации и по субъектам Российской Федерации на ежемесячной и ежегодной основе.

При расчете Показателя за единицу измерения принимаются проценты.

Верификация данных для расчета Показателя осуществляется субъектами Российской Федерации, в том числе посредством электронно-цифровой подписи.

II. Порядок расчета ежегодного значения показателя

Показатель рассчитывается на конец отчетного года по следующей формуле

$$D_{\text{нагр ос}} = \frac{L_{\text{нагр рз ос}}}{L_{\text{общ рз ос}}} \times 100 \%,$$

где

$D_{\text{нагр ос}}$ – доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось, в отчетном году, процент (данные $D_{\text{нагр ос}}$ за 2022 год предоставляются посредством СОУ «Эталон» субъектом Российской Федерации не позднее 31 января 2023 г., далее с 31 января 2024 г. собирается в установленном порядке);

$L_{\text{нагр рз ос}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось, на конец отчетного года, км;

$L_{\text{общ рз ос}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, на конец отчетного года, км.

III. Порядок расчета ежемесячного значения показателя

Расчет показателя осуществляется автоматически в СОУ «Эталон» по следующей формуле:

$$D_{\text{нагр ос тек}} = D_{\text{нагр нп}} + \left(\frac{L_{\text{нагр ос факт}}}{L_{\text{общ рз ос}}} \right) \times 100 \%,$$

где

$D_{\text{нагр ос тек}}$ – доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось, на отчетный месяц, процент;

$D_{\text{нагр нп}}$ – фактическое значение целевого показателя «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось» на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду, процент. Данные вносятся в СОУ «Эталон» органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации (данные вносятся в СОУ «Эталон» субъектом Российской Федерации до 31 января 2024 г. $D_{\text{нагр нп}} = D_{\text{нагр ос тек}}$ на 31 января 2023 г.);

$L_{\text{нагр ос факт}}$ – протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, на которых завершены работы по доведению нормативной нагрузки на ось транспортного средства до 11,5 тонн с начала года на отчетный месяц, км;

$L_{\text{общ рз ос}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, на отчетный месяц, км.

IV. Сроки представления

Периодичность представления ежемесячной информации по показателю представление информации органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в СОУ «Эталон» – на 2-й рабочий день месяца, следующего за отчетным.

Периодичность предоставления ежегодной информации по Показателю – в соответствии Методикой (приложение № 1).

Приложение № 15 к приказу
Федерального дорожного агентства
от _____ № _____

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ «ДОЛЯ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ВХОДЯЩИХ В ОПОРНУЮ СЕТЬ, РАССЧИТАННЫХ НА НАГРУЗКУ НЕ МЕНЕЕ А11»

I. Общие положения

Настоящая методика расчета применяется для расчета показателя «Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11» ФП РМДС (далее – Методика, Показатель).

Показатель рассчитывается на федеральном уровне в целом по Российской Федерации и по субъектам Российской Федерации на ежемесячной и ежегодной основе.

При расчете Показателя за единицу измерения принимаются проценты.

Верификация данных для расчета Показателя осуществляется субъектами Российской Федерации, в том числе посредством электронно-цифровой подписи.

II. Порядок расчета ежегодного значения показателя

Показатель рассчитывается на конец отчетного года по следующей формуле

$$D_{\text{иссо ос}} = \frac{L_{\text{нагр иссо}}}{L_{\text{иссо рз}}} \times 100 \%,$$

где

$D_{\text{иссо ос}}$ – доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11, в отчетном году, процент (данные $D_{\text{иссо ос}}$ за 2022 год предоставляются посредством СОУ «Эталон» субъектом Российской Федерации не позднее 31 января 2023 г., далее с 31 января 2024 г. собирается в установленном порядке);

$L_{\text{нагр иссо}}$ – общая протяженность искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11, на конец отчетного года, тыс. пог. м;

$L_{\text{иссо рз}}$ – общая протяженность искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, на конец отчетного года, тыс. пог. м.

III. Порядок расчета ежемесячного значения показателя

Расчет показателя осуществляется автоматически в СОУ «Эталон» по следующей формуле:

$$D_{\text{иссо ос тек}} = D_{\text{иссо нп}} + \left(\frac{L_{\text{нагр иссо факт}}}{L_{\text{иссо рз}}} \right) \times 100 \%,$$

где

$D_{\text{иссо ос тек}}$ – доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11, на отчетный месяц, процент;

$D_{\text{иссо нп}}$ – фактическое значение целевого показателя «Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11» на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду, процент. Данные вносятся в СОУ «Эталон» субъектом Российской Федерации (данные вносятся в СОУ «Эталон» субъектом Российской Федерации до 31 января 2024 г. $D_{\text{иссо нп}} = D_{\text{иссо ос тек}}$ на 31 января 2023 г.);

$L_{\text{нагр иссо факт}}$ – протяженность искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11, на которых завершены работы по доведению грузоподъемности искусственного сооружения до нагрузки А11 с начала года на отчетный месяц, тыс. пог. м;

$L_{\text{иссо рз}}$ – общая протяженность искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, на отчетный месяц, тыс. пог. м.

IV. Сроки представления

Периодичность представления ежемесячной информации по показателю представление информации органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в СОУ «Эталон» – на 2-й рабочий день месяца, следующего за отчетным.

Периодичность предоставления ежегодной информации по Показателю – в соответствии Методикой (приложение № 1).

Приложение № 16 к приказу
Федерального дорожного агентства
от _____ № _____

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ «ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПОСТРОЕННЫХ/РЕКОНСТРУИРОВАННЫХ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ (НАКОПЛЕННЫМ ИТОГОМ)»

I. Общие положения

Настоящая методика расчета применяется для расчета показателя «Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)» (далее – Методика, Показатель).

Показатель рассчитывается на федеральном уровне в целом по Российской Федерации и по субъектам Российской Федерации на ежемесячной и ежегодной основе.

Ввод данных для расчета Показателя в СОУ «Эталон» осуществляется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации на следующий день после подписания акта на ввод объекта в эксплуатацию и получения разрешения на ввод

При расчете Показателя за единицу измерения принимаются тысяча погонных метров.

Верификация данных для расчета Показателя осуществляется субъектами Российской Федерации, в том числе посредством электронно-цифровой подписи.

Построенным/реконструированным искусственным сооружением является сооружение, завершённое в отчетном году строительством или реконструкцией и введенное в эксплуатацию в установленном порядке (на основании надлежаще оформленного разрешения на ввод в эксплуатацию).

При расчете указанного показателя учитывается протяженность непосредственно сооружений (мосты, путепроводы, эстакады, виадуки, тоннели и подобные сооружения).

II. Порядок расчета ежегодного значения показателя

Показатель рассчитывается на конец отчетного года по следующей формуле:

$$L_{\text{иссоср}} = L_{\text{общ иссоср}} + L_{\text{иссоср}}$$

где

$L_{\text{иссоср}}$ – общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, построенных/реконструированных нарастающим итогом, в отчетном году, тыс. пог. м.;

$L_{\text{общ иссоср}}$ – общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, построенных и реконструированных, на конец предшествующего года нарастающим итогом, тыс. пог. м.;

$L_{\text{иссоср}}$ – общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, построенных и реконструированных, в текущем году, тыс. пог. м.

III. Порядок расчета ежемесячного значения показателя

Расчет показателя осуществляется автоматически в СОУ «Эталон» по следующей формуле:

$$L_{\text{иссоср тек}} = L_{\text{общ иссоср}} + L_{\text{иссоср}}$$

где

$L_{\text{иссоср тек}}$ – общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения, построенных и реконструированных нарастающим итогом, в отчетном месяце, тыс. пог. м.;

$L_{\text{общ иссоср}}$ – общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, построенных и реконструированных, на конец предшествующего года нарастающим итогом, тыс. пог. м.;

$L_{\text{иссоср}}$ – общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которой завершены работы по строительству и реконструкции на отчетную дату, тыс. пог. м.

IV. Сроки представления

Периодичность представления ежемесячной информации по показателю представление информации органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в СОУ «Эталон» – на 2-й рабочий день месяца, следующего за отчетным.

Периодичность предоставления ежегодной информации по Показателю – в соответствии Методикой (приложение № 1).

Приложение № 17 к приказу
Федерального дорожного агентства
от _____ № _____

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ «ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ВХОДЯЩИХ В ОПОРНУЮ СЕТЬ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ»

I. Общие положения

Настоящая методика расчета применяется для расчета показателя «Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям» ФП РМДС (далее – Методика, Показатель).

Показатель рассчитывается на федеральном уровне в целом по Российской Федерации и по субъектам Российской Федерации на ежемесячной и ежегодной основе.

При расчете Показателя за единицу измерения принимаются проценты.

Верификация данных для расчета Показателя осуществляется субъектами Российской Федерации, в том числе посредством электронно-цифровой подписи.

II. Порядок расчета ежегодного значения показателя

Показатель рассчитывается на конец отчетного года по формуле:

$$D_{\text{ос общ}} = \frac{L_{\text{нт рз ос}} + L_{\text{нт фз ос}}}{L_{\text{общ ос рз}} + L_{\text{общ ос фз}}} \times 100 \%,$$

где

$D_{\text{ос общ}}$ – доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, в отчетном году, процент (данные $D_{\text{ос общ}}$ за 2022 год предоставляются посредством СОУ «Эталон» субъектом Российской Федерации не позднее 31 января 2023 г., далее с 31 января 2024 г. собирается в установленном порядке);

$L_{нт\ рз\ ос}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, соответствующая нормативным требованиям, на конец отчетного года, км;

$L_{нт\ фз\ ос}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующая нормативным требованиям, на конец отчетного года, км (по данным, представленным Управлением эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства и ГК «Автодор»);

$L_{общ\ ос\ рз}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, на конец отчетного года, км (по данным, представленным органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в СОУ «Эталон»);

$L_{общ\ ос\ фз}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, на конец отчетного года, км (по данным, представленным Управлением эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства и ГК «Автодор»).

III. Порядок расчета ежемесячного значения показателя

Расчет показателя осуществляется автоматически в СОУ «Эталон» по следующей формуле:

$$D_{ос\ общ\ тек} = D_{ос\ общ} + \left(\frac{L_{ос\ факт\ рем} + L_{фос\ факт\ рем}}{L_{общ\ ос\ рз} + L_{общ\ ос\ фз}} \right) \times 100 \%,$$

где

$D_{ос\ общ\ тек}$ – показатель нормативного состояния автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, на отчетный месяц, процент;

$D_{ос\ общ}$ – фактическое значение целевого показателя «Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям» на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду, процент (данные вносятся в СОУ «Эталон» субъектом Российской Федерации, Управлением эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства и ГК «Автодор» до 31 января 2024 г. $D_{ос\ общ} = D_{ос\ общ\ тек}$ на 31 января 2023 г.);

$L_{ос\ факт\ рем}$ – протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, на которой завершены работы по приведению в нормативное состояние, с начала года на отчетный месяц, км;

$L_{фос\ факт\ рем}$ – протяженность участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в опорную сеть, на которой завершены работы по приведению в нормативное состояние, с начала года на отчетный месяц, км. (по данным, представленным Управлением эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства и ГК «Автодор»);

$L_{\text{общ ос рз}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, на отчетный месяц, км (по данным, представленным органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в СОУ «Эталон»);

$L_{\text{общ ос фз}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в опорную сеть, на отчетный месяц, км (по данным, представленным Управлением эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства и ГК «Автодор»).

IV. Сроки представления

Периодичность представления ежемесячной информации по показателю представление информации органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в СОУ «Эталон» – на 2-й рабочий день месяца, следующего за отчетным.

Периодичность предоставления ежегодной информации по Показателю – в соответствии Методикой (приложение № 1).».