



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

5 июля 2023 г.

Москва

№ АК-131-Р

**Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта
«Развитие общественного транспорта» национального проекта
«Безопасные качественные дороги»**

В целях реализации федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»:

Утвердить прилагаемые:

Методику расчета показателя «Доля автобусов большого класса, обновленных в агломерациях с общей численностью 60 млн человек» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

Методику расчета показателя «Численность населения агломераций, в которых достигнуты целевые показатели функционирования городского транспорта» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

Методику расчета показателя «Доля городского наземного электрического транспорта, обновленного в рамках реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

Методику расчета показателя «Целевые показатели функционирования городского транспорта на условиях устойчивой организационно-экономической модели» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Признать утратившим силу:

распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 29.12.2022 № АК-343-Р «Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Первый заместитель Министра

А.А. Костюк

МЕТОДИКА

расчета показателя «Численность населения агломераций, в которых достигнуты целевые показатели функционирования городского транспорта» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

I. Общие положения

Настоящая Методика применяется для расчета показателя «Численность населения агломераций, в которых достигнуты целевые показатели функционирования городского транспорта», предусмотренного в федеральном проекте «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – федеральный проект, показатель).

Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование и предоставление (распространение) официальной статистической информации по показателю, является Министерство транспорта Российской Федерации. Данные для расчета показателя формируются на основании информации согласно форме, определяемой Министерством транспорта Российской Федерации, представляемой органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта в ФБУ «Агентство автомобильного транспорта» на ежемесячной основе посредством системы оперативного управления «Эталон».

Показатель рассчитывается начиная с 01.01.2022.

Единица измерения показателя – миллион человек.

При расчете показателя используются сведения по следующим показателям эффективности социально-экономической инициативы «Мобильный город»¹ для городских агломераций:

- пешеходная доступность остановок общественного транспорта в 15 минутах от многоквартирных домов;
- обеспеченность низкопольными транспортными средствами для удобства маломобильных групп населения;
- наличие сети точек проката велосипедов и самокатов;
- комфортность загрузки выполняемых рейсов;
- своевременность выполнения рейсов.

Верификация данных осуществляется уполномоченными сотрудниками Министерства транспорта Российской Федерации на основании проверки сведений, содержащихся в формах «Сведения о пешеходной доступности остановок общественного транспорта в 15 минутах от многоквартирных домов», «Сведения об обеспеченности низкопольными транспортными средствами для удобства маломобильных групп населения», «Сведения о наличии сети точек проката велосипедов и самокатов», «Сведения о комфортности загрузки выполняемых

¹ Перечень инициатив социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года утвержден Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.10.2021 г. № 2816-р

велосипедов и самокатов», «Сведения о комфортности загрузки выполняемых рейсов», «Сведения о своевременности выполнения рейсов», направляемых органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ответственных за транспортное обслуживание населения, в системе оперативного управления «Эталон».

II. Основные понятия и определения

В целях данной методики используется следующее понятие:

Городская агломерация – образуемая крупнейшим городским округом – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Показатель позволяет провести количественную оценку численности населения агломераций, в которых достигнуты целевые показатели функционирования городского транспорта, что, в свою очередь, дает возможность оценить темпы и результативность реализации мероприятий в рамках федерального проекта, а также сформировать дополнительные мероприятия по повышению результативности.

К пассажирскому транспорту городских агломераций, для целей настоящей методики, относятся следующие виды транспорта: городской и пригородный автобусный, трамвайный, троллейбусный.

III. Порядок расчета показателя

1. Расчет логического значения достижения целевых показателей функционирования городского транспорта для каждой агломерации в соответствии с перечнем, установленным Федеральным проектом.

Для каждой агломерации рассчитывается логическое значение достижения показателей, логическое значение 0 или 1:

$$ДП_i = F_i^1 \times F_i^2 \times F_i^3 \times F_i^4 \times F_i^5, \text{ где}$$

ДП_i – логическое значение достижения целевых показателей функционирования городского транспорта для i-ой агломерации, значение 0 или 1;

F_i^1 – признак соответствия для i-ой городской агломерации значения показателя «пешеходная доступность остановок общественного транспорта в 15 минутах от многоквартирных домов» целевому значению, установленному паспортом федерального проекта на отчетный период (признаку присваивается значение 1, если значение целевого показателя равно или превышает установленное паспортом федерального проекта на отчетный период, и значение 0, если значение целевого показателя ниже);

F_i^2 – признак соответствия для i-ой городской агломерации значения показателя «доля маршрутов, обеспеченных низкопольными транспортными

средствами для удобства маломобильных групп населения» целевому значению, установленному паспортом федерального проекта на отчетный период (признаку присваивается значение 1, если значение целевого показателя равно или превышает установленное паспортом федерального проекта на отчетный период, и значение 0, если значение целевого показателя ниже);

F_i^3 – признак соответствия для i -ой городской агломерации значения показателя «сформирована сеть точек проката велосипедов и самокатов» целевому значению, установленному паспортом федерального проекта на отчетный период (признаку присваивается значение 1, если значение целевого показателя равно или превышает установленное паспортом федерального проекта на отчетный период, и значение 0, если значение целевого показателя ниже);

F_i^4 – признак соответствия для i -ой городской агломерации значения показателя «доля рейсов, выполняющихся с комфортной загрузкой» целевому значению, установленному паспортом федерального проекта на отчетный период (признаку присваивается значение 1, если значение целевого показателя равно или превышает установленное паспортом федерального проекта на отчетный период, и значение 0, если значение целевого показателя ниже);

F_i^5 – признак соответствия для i -ой городской агломерации значения показателя «доля рейсов, отправляющихся своевременно» целевому значению, установленному паспортом федерального проекта на отчетный период (признаку присваивается значение 1, если значение целевого показателя равно или превышает установленное паспортом федерального проекта на отчетный период, и значение 0, если значение целевого показателя ниже).

2. Расчет значений показателя.

Численность населения агломераций рассчитывается как сумма произведения логических значений достижения целевых показателей по каждой агломерации на среднегодовую численность населения указанных агломераций:

$$\text{ЧНА} = \text{ПСН}_u \times \sum_{i=1}^n (\text{ДП}_i \times \text{Н}_i), \text{ где}$$

ЧНА – численность населения агломераций, в которых достигнуты целевые показатели функционирования городского транспорта, миллион человек;

ПСН_и – индикатор достижения значения показателя «количество единиц обновленного подвижного состава – экологичные транспортные средства большого и особо большого класса» (признаку присваивается значение 1, если значение целевого показателя равно или превышает контрольное значение на отчетный период или контрольное значение не установлено, и значение 0, если значение целевого показателя ниже установленного контрольного значения);

ДП_и – логическое значение достижения целевых показателей функционирования городского транспорта для i -ой агломерации, значение 0 или 1;

Н_и – среднегодовая численность населения i -ой агломерации в отчетном периоде, миллион человек;

n – количество городских агломераций в соответствии с перечнем, установленным федеральным проектом, единица.

IV. Формирование данных

Источник данных:

1) В части определения среднегодовой численности постоянного населения: информация, представляемая Федеральной службой государственной статистики в соответствии с пунктом 2.2.37 федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 № 671-р;

2) В части признаков соответствия агломераций целевым показателям федерального проекта: значения целевых показателей, рассчитанные органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и (или) органами местного самоуправления, участвующих в реализации федерального проекта для отчетного года в соответствии с методикой расчета показателя «Целевые показатели функционирования городского транспорта на условиях устойчивой организационно-экономической модели», утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации, и предоставленные Министерству транспорта Российской Федерации через систему оперативного управления «Эталон».

Ответственный за сбор данных: Министерство транспорта Российской Федерации.

Уровни агрегирования информации: по Российской Федерации, по субъектам Российской Федерации, по городским агломерациям.

Периодичность мониторинга:

- годовая, в срок до 18 апреля года, следующего за отчетным;
- ежемесячная (для внутреннего пользования), в срок до 8-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным, путем предоставления значения показателя в систему оперативного управления «Эталон» с приложением файла расчета показателя в формате электронной таблицы.