



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

РОСАВТОДОР



Расп. № 160
от 29.11.2024

П Р И К А З

29.11.2024

Москва

№ 160

Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни»

В целях исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» и в соответствии с частью 3 статьи 7 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить методику формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни» и федеральных проектов в его составе (далее – Методика), и методики расчета показателей согласно приложениям № 1–9 к настоящему приказу.

2. Управлению регионального развития и реализации национального проекта, Управлению строительства автомобильных дорог и Управлению эксплуатации автомобильных дорог в рамках компетенции организовать практическое применение и соблюдение Методики.

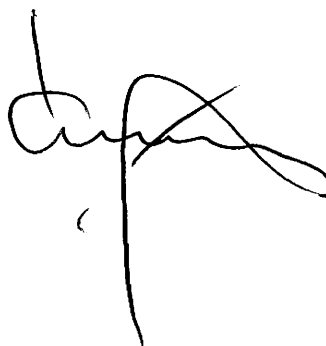
3. Возложить на федеральное казенное учреждение «Дороги России» Федерального дорожного агентства функции по сбору и обобщению официальной статистической информации о показателях национального проекта «Инфраструктура для жизни» в соответствии с Методикой.

4. Признать утратившим силу с 1 июня 2025 г. приказ Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 г. № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги».

5. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2025 г.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель руководителя

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long vertical stroke at the end.

И.В. Костюченко

**МЕТОДИКА
ФОРМИРОВАНИЯ ОФИЦИАЛЬНОЙ СТАТИСТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ,
НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ МОНИТОРИНГА ДОСТИЖЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»**

I. Общие положения

Настоящая Методика разработана с целью установления методов сбора, контроля и агрегирования данных для определения достижения значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни» (далее – НП ИДЖ) и федеральных проектов в его составе.

Методика разработана в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

Федеральный закон от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации»;

ГОСТ Р 71136-2023 «Национальные цели развития, национальные проекты (программы) и государственные программы Российской Федерации. Методики расчета показателей. Общие положения и требования к применяемым при расчетах данным»;

паспорт НП ИДЖ и паспорта федеральных проектов в его составе: «Региональная и местная дорожная сеть», «Развитие федеральной сети», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (далее – ФП РМДС, ФП РФС, ФП ОМРДХ).

Показателями НП ИДЖ, используемыми для целей федерального статистического наблюдения, субъектом официального статистического учета, формирующим официальную статистическую информацию по которым является Федеральное дорожное агентство, являются:

1. Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии;
2. Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;
3. Доля автомобильных дорог федерального значения, находящихся в нормативном состоянии;
4. Количество построенных к 2030 году автодорожных обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения;
5. Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям;
6. Удовлетворенность граждан качеством и доступностью автомобильных дорог;
7. Количество построенных к 2030 году автодорожных обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения;
8. Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций, достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы» в рамках мероприятия «Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие

автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек;

II. Основные понятия и определения

В настоящей Методике и методиках расчета показателей используются следующие основные понятия и определения:

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог (в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

Автомобильная дорога общего пользования – автомобильная дорога, предназначенная для движения транспортных средств неограниченного круга лиц (в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

Автомобильная дорога, соответствующая нормативным требованиям – автомобильная дорога (участок автомобильной дороги), эксплуатационные параметры которой соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (далее – ГОСТ Р 50597-2017).

При этом оценка значений эксплуатационных параметров осуществляется на основании ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог», утвержденного распоряжением Федерального дорожного агентства от 4 июля 2018 г. № 2481-р.

Соответствие автомобильной дороги нормативным требованиям для целей НП ИДЖ оценивается по двум критериям:

- 1) продольная ровность (инструментально);
- 2) отсутствие дефектов проезжей части (в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-2017).

Городская агломерация – образуемая крупнейшим городским округом – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Дорожная сеть городской агломерации – определяемая в ходе подготовки программ дорожной деятельности совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети.

магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;

магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.

Состав дорожной сети городских агломераций определяется обосновывающими материалами, согласованными с региональными проектными группами и Федеральным дорожным агентством, к паспорту регионального проекта, соответствующего паспорту ФП РМДС.

Личное формализованное интервью по месту жительства – это метод проведения опросов, при котором интервьюер устно задает вопросы и собственноручно фиксирует ответы, отмечая номера соответствующих кодовых позиций в анкете. Все вопросы задаются респонденту только в том виде, в котором они указаны в анкете.

Объект – участок автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, в границах которого выполняются (планируются) работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту в рамках одного или нескольких государственных контрактов.

Оценка удовлетворенности – это показатель восприятия целевыми группами, гражданами, потребителями степени выполнения их требований, пожеланий в отношении объекта оценки (насколько воспринимается гражданами степень выполнения их требований в отношении качества и доступности автомобильных дорог). Для оценки удовлетворенности – это субъективный показатель оценки и восприятия ситуации, даже если все требования граждан были с ними согласованы и выполнены, это не обязательно обеспечивает высокую удовлетворенность. Для снижения субъективности применяются не только прямые вопросы об удовлетворенности, но и косвенные показатели, учитывающие важность, а также оценку произошедших изменений в ситуации.

Реестр – федеральный информационный ресурс с веб интерфейсом, включающий в себя полный перечень информации, необходимой для включения в проектно-сметную документацию конкретной конструкции (технологии, материала), расположенный в открытом доступе в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <https://rnnt.ru>.

Работоспособное состояние – состояние объекта, при котором он способен выполнять требуемые функции в соответствии с нормативной и (или) конструкторской (проектной) документацией (в соответствии с ОДМ 218.3.014-2011. Отраслевой дорожный методический документ. Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах).

Система оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ «Эталон») – программное обеспечение, используемое в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Опорная сеть - опорная сеть автомобильных дорог, являющаяся совокупностью автомобильных дорог, обеспечивающая бесперебойное движение транспортных средств, транспортную связность территории Российской Федерации, единство ее экономического пространства (в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

III. Организация работ по формированию и предоставлению ежегодной официальной статистической информации по показателям

1. В части показателей:

«Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии»;

«Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям»;

«Количество построенных к 2030 году автодорожных обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения».

В целях организации сбора и представления пользователям официальной статистической информации в отношении достигнутых при реализации в отчетном году величин показателей органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные на осуществление дорожной деятельности, представляют в Федеральное дорожное агентство по установленному им адресу информацию в части указанных показателей не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом.

2. В части показателя:

«Количество построенных к 2030 году автодорожных обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах федерального значения»:

Вышеуказанный показатель рассчитывают ГК «Автодор» и Управление строительства автомобильных дорог Федерального дорожного агентства, которые представляют в ФКУ «Дороги России» соответствующие расчеты не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом.

3. В части показателя: «Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям».

Вышеуказанный показатель рассчитывают Управление регионального развития и реализации национального проекта совместно с Управлением эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства и ГК «Автодор», которые представляют в ФКУ «Дороги России» соответствующие расчеты начиная с 31 января 2024 г., далее не позднее 31 января года, следующего за отчетным.

4. В части показателя:

«Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)».

Вышеуказанный показатель рассчитывает ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР», которое представляет в ФКУ «Дороги России» соответствующие расчеты не позднее 31 января года, следующего за отчетным.

5. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также организации балансодержатели автомобильных дорог, уполномоченные на осуществление дорожной деятельности, несут ответственность за представляемую информацию в соответствии с законодательством.

Нарушение порядка представления статистической информации, а также представление недостоверной статистической информации, влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13 мая 1992 г. № 2761-1 «Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности».

Исходные данные по общей протяженности дорожной сети агломерации и протяженности автомобильных дорог регионального значения загружаются в СОУ «Эталон» Федеральным дорожным агентством в соответствии со сведениями, представленными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации посредством СОУ «Эталон» на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду.

6. Федеральное дорожное агентство представляет в Минтранс России сводную статистическую информацию по показателям НП ИДЖ и входящих в его состав федеральных проектов не позднее 25 февраля года, следующего за отчетным.

Федеральное дорожное агентство предоставляет сводную статистическую информацию пользователям по всем показателям, указанным в разделе I Методики, ежегодно не позднее срока предоставления (распространения) официальной

статистической информации пользователям, предусмотренного Федеральным планом статистических работ.

7. По показателю «Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» расчет годовых значений осуществляется с использованием СОУ «Эталон» и верификацией статистических данных посредством электронно-цифровой подписи по следующей форме сбора:

Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование агломерации субъекта Российской Федерации	Наименование показателя	Компонент № 1	Компонент п ...	Фактическое значение показателя

8. По показателям:

«Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям»

«Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть соответствующих нормативным требованиям»

«Количество построенных к 2030 году автодорожных обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения» расчет годовых значений осуществляется с использованием СОУ «Эталон» и верификацией статистических данных посредством электронно-цифровой подписи по следующей форме сбора:

Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование показателя	Компонент № 1	Компонент п ...	Фактическое значение показателя

Представление годового фактического значения по показателю «Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)» осуществляется с использованием СОУ «Эталон» по данным, представленным ФГБУ «Информавтодор» официальным письмом в адрес ФКУ «Дороги России».

9. По показателю:

«Количество построенных к 2030 году автодорожных обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах федерального значения» расчет годовых значений осуществляется с использованием СОУ «Эталон», по информации представленной Управлением строительства автомобильных дорог Федерального дорожного агентства и ГК «Автодор»:

Наименование показателя	Компонент № 1	Компонент п ...	Фактическое значение

			показателя

10. Представление годового фактического значения по показателю «Количество построенных к 2030 году автодорожных обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах федерального значения» осуществляется с использованием СОУ «Эталон» по данным, представленным Управлением строительства автомобильных дорог Федерального дорожного агентства официальным письмом в адрес ФКУ «Дороги России».

Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование показателя	Компонент № 1	Компонент n ...	Фактическое значение показателя

IV. Организация работ по формированию и предоставлению ежемесячной информации по показателям

1. В части показателей:

«Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии»;

«Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям»

«Количество построенных к 2030 году автодорожных обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения» расчет показателей осуществляется автоматически в соответствии с методиками расчета показателей на основании данных из паспортов объектов, внесенных в СОУ «Эталон».

Ответственность за корректное внесение данных лежит на органе исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

2. В части показателя

«Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)».

Данные для расчета показателя собираются посредством проведения массовых опросов населения Российской Федерации. Показатель рассчитывается в соответствии с методикой расчета и вносится в СОУ «Эталон» ответственными сотрудниками ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР».

Ответственность за корректное внесение данных лежит на ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР».

3. В части показателя «Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям».

Данные для расчета показателей вносятся в СОУ «Эталон» органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, Управлением эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства, а также ГК «Автодор».

Расчет показателей осуществляется автоматически на основании данных, внесенных в СОУ «Эталон».

Ответственность за корректное внесение данных лежит на органе исполнительной власти субъекта Российской Федерации, ГК «Автодор» и Федеральном дорожном агентстве.

4. В части показателя «Количество построенных к 2030 году автодорожных обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах федерального значения»:

Данные для расчета показателей вносятся в СОУ «Эталон» ответственными сотрудниками ГК «Автодор» и федеральных казенных учреждений Росавтодора соответственно после подписания актов на ввод объекта в эксплуатацию.

Расчет показателей осуществляется автоматически на основании данных, внесенных в СОУ «Эталон».

Ответственность за корректное внесение данных лежит на ГК «Автодор» и Федеральном дорожном агентстве.

Внесение информации в СОУ «Эталон» по ФП РМДС, ФП РФС, ФП ОМРДХ осуществляется оперативно на ежедневной основе.

Периодичность представления информации по показателям устанавливается методиками расчета показателей.

Передача необходимых данных по показателям НП ИДЖ в Государственную автоматизированную информационную систему «Управление» осуществляется в автоматизированном режиме на основе интеграции с СОУ «Эталон».

5. В части показателя:

«Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций, достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы» в рамках мероприятия «Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (далее – Мероприятие).

Показатель рассчитывается на основании сведений, предоставляемых субъектами Российской Федерации, участвующими в Мероприятии, в системе оперативного управления «Эталон» в соответствии с алгоритмом расчета, приведенным в настоящей Методике.

В случае непредставления субъектом Российской Федерации для расчета показателя в СОУ «Эталон» значений компонентов показателя в порядке и в сроки, установленные настоящей Методикой, при расчете значения показателя используются данные прошлого периода (при наличии).

Ответственность за достоверность предоставляемых в Федеральное дорожное агентство сведений возлагается на высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации.

Федеральным органом исполнительной власти, ответственным за расчет показателя, является Федеральное дорожное агентство.

V. Заключительные положения

Настоящая Методика и методики расчета показателей действуют с даты утверждения приказа Федерального дорожного агентства и до окончания реализации НП ИДЖ.

В случае изменения состава показателей НП ИДЖ приказ Федерального дорожного агентства подлежит актуализации.

Внесение изменений и дополнений в настоящую Методику и методики расчета показателей осуществляется приказом Федерального дорожного агентства.

МЕТОДИКА
расчета показателя
«Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в
нормативном состоянии»

I. Общие положения

1.1. Настоящая Методика разработана в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 71136-2023 «Национальные цели развития, национальные проекты (программы) и государственные программы Российской Федерации. Методики расчета показателей. Общие положения и требования к применяемым при расчетах данным», утвержденным и введенным в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 6 декабря 2023 г. № 1521-ст, стандартом «Новые национальные проекты на период 2025–2030 годов», утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации М.В. Мишустинным от 5 июня 2024 г. № ММ-П6-16823.

1.2. Настоящая Методика применяется для расчета показателя «Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии» (код – П03092-И8 и код – П03092-И) (далее – Показатель) в целях мониторинга достижения целей национального проекта «Инфраструктура для жизни» (И) и федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (И8), определенного Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

1.3. Показатель характеризует динамику изменения доли дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям.

Для целей настоящей Методики используется следующее определение:

«крупнейшая городская агломерация» – совокупность компактно расположенных населенных пунктов и территорий между ними с общей численностью населения более 1000 тыс. человек, связанных совместным использованием инфраструктурных объектов и объединенных интенсивными экономическими, в том числе трудовыми, и социальными связями.

1.4. Федеральным органом исполнительной власти, ответственным за формирование и предоставление информации по Показателю, является Федеральное дорожное агентство.

1.5. Расчет Показателя осуществляется Федеральным дорожным агентством посредством использования системы оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ «Эталон») в соответствии с алгоритмом расчета, приведенным в настоящей Методике, и на основе значений компонентов Показателя, представленных в соответствии с настоящей Методикой. Значения Показателя и компонентов Показателя передаются в государственную информационную систему «Цифровая аналитическая платформа предоставления статистических данных» (далее – информационная система).

В случае непредставления в информационную систему значений Показателя и

компонентов Показателя в порядке и в сроки, установленные настоящей Методикой, используются данные прошлого периода.

1.6. Показатель рассчитывается в целом по Российской Федерации, а также в разрезе субъектов Российской Федерации, с ежемесячной периодичностью по состоянию на последнюю дату отчетного месяца, и ежегодной периодичностью по состоянию на последнюю дату отчетного года.

1.7. Предельное значение Показателя стремится к 100%.

1.8. Сроки передачи значений Показателя и компонентов Показателя в информационную систему, представления (распространения) информации по Показателю: ежемесячно – не позднее 10-го рабочего дня, следующего за отчетным месяцем, ежегодно – не позднее 25 апреля года, следующего за отчетным годом.

1.9. Единица измерения Показателя в целом по Российской Федерации, в разрезе субъектов Российской Федерации – процент (код по Общероссийскому классификатору единиц измерения – 744).

II. Описание расчета ежегодного и ежемесячного Показателя и используемых для их расчета данных.

2.1. Ежегодный Показатель (D_a) по крупнейшей городской агломерации рассчитывается по формуле

$$D_a = \frac{L_{\text{нт фза}} + L_{\text{нт рза}} + \sum_i^n L_{\text{нт мза}i}}{L_{\text{общ фза}} + L_{\text{общ рза}} + \sum_i^n L_{\text{общ мза}i}} \times 100\%$$

где

$L_{\text{нт фза}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети крупнейшей городской агломерации, на конец отчетного года, км;

$L_{\text{нт рза}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети крупнейшей городской агломерации, на конец отчетного года, км;

$L_{\text{нт мза}i}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети крупнейшей городской агломерации, на конец отчетного года, км;

$L_{\text{общ фза}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в состав дорожной сети крупнейшей городской агломерации, на конец отчетного года, км;

$L_{\text{общ рза}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в состав дорожной сети крупнейшей городской агломерации, на конец отчетного года, км;

$L_{\text{общ мза}i}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети крупнейшей городской агломерации, на конец отчетного года, км;

i – порядковый номер муниципального образования, входящего в состав крупнейшей городской агломерации;

n – число муниципальных образований, входящих в состав крупнейшей городской агломерации.

2.2. Ежегодный Показатель ($D_{a \text{ суб.}}$) по субъекту Российской Федерации рассчитывается по формуле

$$D_{a \text{ суб.}} = \frac{L_{\text{нт фза суб.}} + L_{\text{нт рза суб.}} + L_{\text{нт мза суб.}}}{L_{\text{общ фза суб.}} + L_{\text{общ рза суб.}} + L_{\text{общ мза суб.}}} \times 100\%,$$

где

$L_{\text{нт фза суб}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети крупнейших городских агломераций субъекта Российской Федерации, на конец отчетного года, км;

$L_{\text{нт рза суб}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети крупнейших городских агломераций субъекта Российской Федерации, на конец отчетного года, км;

$L_{\text{нт мза суб}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети крупнейших городских агломераций субъекта Российской Федерации, на конец отчетного года, км;

$L_{\text{общ фза суб}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в состав дорожной сети крупнейших городских агломераций субъекта Российской Федерации, на конец отчетного года, км;

$L_{\text{общ рза суб}}$ – общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, включенных в состав дорожной сети крупнейших городских агломераций субъекта Российской Федерации, на конец отчетного года, км;

$L_{\text{общ мза суб}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети крупнейших городских агломераций субъекта Российской Федерации, на конец отчетного года, км;

2.3. Ежегодный Показатель ($D_{\text{а рф}}$) в целом по Российской Федерации рассчитывается по формуле

$$D_{\text{а рф}} = \frac{\sum_j^m (L_{\text{нт фза суб } j} + L_{\text{нт рза суб } j} + L_{\text{нт мза суб } j})}{\sum_j^m (L_{\text{общ фза суб } j} + L_{\text{общ рза суб } j} + L_{\text{общ мза суб } j})} \times 100\%,$$

где

$L_{\text{нт фза суб } j}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети крупнейших городских агломераций j -го субъекта Российской Федерации, на конец отчетного года, км;

$L_{\text{нт рза суб } j}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети крупнейших городских агломераций j -го субъекта Российской Федерации, на конец отчетного года, км;

$L_{\text{нт мза суб } j}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети крупнейших городских агломераций j -го субъекта Российской Федерации, на конец отчетного года, км;

$L_{\text{общ фза суб } j}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в состав дорожной сети крупнейших городских агломераций j -го субъекта Российской Федерации, на конец отчетного года, км;

$L_{\text{общ рза суб } j}$ – общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, включенных в состав дорожной сети крупнейших городских агломераций j -го субъекта Российской Федерации, на конец отчетного года, км;

$L_{\text{общ мза суб } j}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети крупнейших городских агломераций j -го субъекта Российской Федерации, на конец отчетного года, км;

j – порядковый номер субъекта Российской Федерации, на территории которого

находятся крупнейшие городские агломерации;

m – число субъектов Российской Федерации, на территории которых находятся крупнейшие городские агломерации.

2.4. Ежемесячный Показатель ($D_{\text{нп.тек}}$) по крупнейшей городской агломерации рассчитывается по формуле

$$D_{\text{нп.тек}} = D_{\text{нп}} + \left(\frac{L_{\text{факт рем}}}{L_{\text{общ}}} \right) \times 100\%$$

где.

$D_{\text{нп}}$ – фактическое значение ежегодного Показателя по крупнейшей городской агломерации на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду, процент. Данные вносятся в СОУ «Эталон» на основании сведений, представленных органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на конец года, предшествующего отчетному периоду (до 1 мая $D_{\text{нп}} = D_{\text{нп.тек}}$ на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду);

$L_{\text{факт рем}}$ – протяженность участков дорожной сети крупнейшей городской агломерации, на которой завершены работы по приведению в нормативное состояние с начала отчетного периода на отчетную дату, км;

$L_{\text{общ}}$ – общая протяженность дорожной сети крупнейшей городской агломерации, км. Данные вносятся в СОУ «Эталон» на основании сведений, представленных органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на конец года, предшествующего отчетному периоду.

2.5. Ежемесячный Показатель ($D_{\text{нп.тек суб}}$) по субъекту Российской Федерации рассчитывается по формуле

$$D_{\text{нп.тек суб}} = D_{\text{нп суб}} + \left(\frac{L_{\text{факт рем суб}}}{L_{\text{общ суб}}} \right) * 100\%,$$

где

$D_{\text{нп суб}}$ – фактическое значение ежегодного Показателя по субъекту Российской Федерации на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду, процент. Данные вносятся в СОУ «Эталон» на основании сведений, представленных органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на конец года, предшествующего отчетному периоду (до 1 мая $D_{\text{нп суб}} = D_{\text{нп.тек суб}}$ на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду);

$L_{\text{факт рем суб}}$ – протяженность участков дорожной сети крупнейших городских агломераций субъекта Российской Федерации, на которой завершены работы по приведению в нормативное состояние с начала отчетного периода, на отчетную дату, км;

$L_{\text{общ суб}}$ – общая протяженность дорожной сети крупнейших городских агломераций субъекта Российской Федерации, км. Данные вносятся в СОУ «Эталон» на основании сведений, представленных органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на конец года, предшествующего отчетному периоду.

2.6. Ежемесячный Показатель ($D_{\text{нп.тек рф}}$) в целом по Российской Федерации рассчитывается по формуле

$$D_{\text{нп.тек рф}} = D_{\text{нп рф}} + \left(\frac{L_{\text{факт рем рф}}}{L_{\text{общ рф}}} \right) \times 100\%,$$

где

$D_{\text{нп рф}}$ – фактическое значение ежегодного Показателя в целом по Российской

Федерации на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду, процент. Данные вносятся в СОУ «Эталон» на основании сведений, представленных органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на конец года, предшествующего отчетному периоду (до 1 мая $D_{\text{нп рф}} = D_{\text{нп тек рф}}$ на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду);

$L_{\text{факт рем рф}}$ – протяженность участков дорожной сети крупнейших городских агломераций в целом по Российской Федерации, на которой завершены работы по приведению в нормативное состояние с начала отчетного периода, на отчетную дату, км;

$L_{\text{общ рф}}$ – общая протяженность дорожной сети крупнейших городских агломераций в целом по Российской Федерации, км. Данные вносятся в СОУ «Эталон» на основании сведений, представленных органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на конец года, предшествующего отчетному периоду.

2.7. Источники информации

При расчете Показателя источником информации для компонентов $L_{\text{нт фза}}$, $L_{\text{нт рза}}$, $L_{\text{нт мза i}}$, $L_{\text{общ фза}}$, $L_{\text{общ рза}}$, i , n , $L_{\text{нт фза суб}}$, $L_{\text{нт рза суб}}$, $L_{\text{нт мза суб}}$, $L_{\text{общ фза суб}}$, $L_{\text{общ рза суб}}$, $L_{\text{общ мза суб}}$, j , m , $L_{\text{факт рем}}$, $L_{\text{общ}}$, $L_{\text{факт рем суб}}$, $L_{\text{общ суб}}$, $L_{\text{факт рем рф}}$, $L_{\text{общ рф}}$ являются административные данные, представляемые органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации посредством внесения информации в СОУ «Эталон» и выгружаемые из СОУ «Эталон» в соответствии с формой, утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Источником информации для компонентов $D_{\text{нп}}$, $D_{\text{нп суб}}$, $D_{\text{нп рф}}$ являются административные данные о фактическом значении Показателя на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду, посредством внесения информации в СОУ «Эталон» на основании сведений, представленных органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, и выгружаемые из СОУ «Эталон» в соответствии с формой, утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Данные органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставляются ежегодно – не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом, ежемесячно – на 2-й рабочий день месяца, следующего за отчетным.

Федеральным дорожным агентством могут запрашиваться дополнительные сведения и материалы, необходимые для подтверждения достоверности предоставляемых сведений.

Верификация данных по показателю и его компонентам осуществляется посредством электронной подписи высших должностных лиц субъектов Российской Федерации.