



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

П Р И К А З

08 февраля 2024г.

Москва

№ 134-П

**Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта  
«Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование  
специализированной системы сертификации беспилотных авиационных  
систем», входящего в состав национального проекта  
«Беспилотные авиационные системы»**

В соответствии с пунктом 16 Положения об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 года № 1288, в целях реализации федерального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем» (далее – федерального проекта), входящего в состав национального проекта «Беспилотные авиационные системы», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

методику расчета показателя «Количество субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом» согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Доля маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов на территориях субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом» согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Доля субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой для наземного и технического обслуживания беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом» согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Рост интенсивности полетов беспилотных воздушных судов по отношению к 2023 году» согласно приложению № 4 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Время получения доступа к использованию воздушного пространства для оборудованных беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 5 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Снижение относительного количества установленных ограничений (временных/местных режимов) использования воздушного пространства на 1 000 полетов беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 6 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Снижение времени оказания государственной услуги по сертификации типовой конструкции беспилотной авиационной системы» согласно приложению № 7 к настоящему приказу;

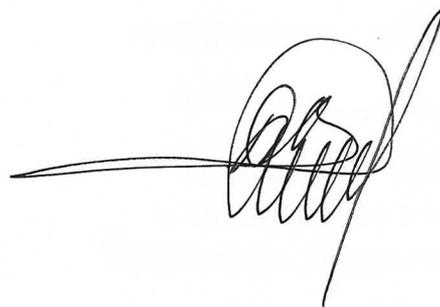
методику расчета показателя «Количество сертифицированных беспилотных авиационных систем» согласно приложению № 8 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Оснащенность аэродромов (аэропортов), отнесенных к объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта I категории, техническими средствами обнаружения и противодействия противоправному применению беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 9 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Оснащенность системами обеспечения информационной безопасности унифицированной инфраструктуры государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения, автоматизации, информационного обеспечения на маршрутах (районах) полётов беспилотных воздушных судов» согласно приложению № 10 к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.А. Потемкина.

Руководитель



Д.В. Ядров

**МЕТОДИКА**  
**расчета показателя**  
**«Количество субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом»**

1. Настоящая Методика разработана в соответствии с национальным стандартом Российской Федерации «ГОСТ Р 71136-2023. Национальные цели развития, национальные проекты (программы) и государственные программы Российской Федерации. Методики расчета показателей. Общие положения и требования к применяемым при расчетах данным», утвержденным Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 6 декабря 2023 г. № 1521-ст.

2. Настоящая Методика применяется для расчета показателя «Количество субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов, нарастающим итогом» (далее – показатель) в целях мониторинга достижения национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство», определенной указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» федерального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечения безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем» (код – Y1) национального проекта «Беспилотные авиационные системы» (код – Y), утвержденного протоколом заседания президиума Правительственной комиссии по вопросам развития беспилотных авиационных систем (проектного комитета национального проекта «Беспилотные авиационные системы») от 24 августа 2023 г. № 11пр, обеспечивающего достижение (или) вклад в достижение показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (код – ГП 24).

3. Показатель характеризует число субъектов Российской Федерации, на территории которых создаются условия для роста числа полетов беспилотных воздушных судов, что способствует увеличению количества оказываемых услуг и выполняемых работ с применением технологий беспилотных авиационных систем.

4. Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование и предоставление (распространение) официальной статистической

информации по показателю, является Федеральное агентство воздушного транспорта.

5. Показатель рассчитывается без применения информационной системы в соответствии с алгоритмом расчета, приведенным в настоящей Методике, и на основе значений компонентов показателей, представленных в соответствии с настоящей Методикой.

6. Показатель рассчитывается по Российской Федерации, с начала реализации проекта нарастающим итогом, ежемесячно. За годовое значение показателя принимается его значение за последний месяц отчетного года.

7. Тип показателя – возрастающий. Предельное значение показателя стремится к бесконечности.

8. Сроки представления информации по показателю:  
ежемесячно – не позднее 15-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным месяцем.

9. Единица измерения показателя по Российской Федерации – единица (код по Общероссийскому классификатору единиц измерения – 642).

10. Показатель (КС) рассчитывается по формуле:

$$КС = \sum_{i=1}^n КС_i, \text{ где}$$

$КС_i$  – количество новых субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов в  $i$ -м отчетном месяце, единица;

$n$  – число месяцев с начала реализации проекта по отчетный период.

Субъект Российской Федерации считается оснащенный унифицированной инфраструктурой для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов в  $i$ -м отчетном месяце при соблюдении следующих условий:

а) на территории субъекта Российской Федерации до начала  $i$ -го отчетного месяца отсутствовали посадочные площадки, оснащенные унифицированной инфраструктурой для наземного и технического обслуживания беспилотных воздушных судов, а в  $i$ -м отчетном месяце оснащены одна или более посадочных площадок новой унифицированной инфраструктурой для наземного и технического обслуживания беспилотных воздушных судов;

б) на территории субъекта Российской Федерации до начала  $i$ -го отчетного месяца отсутствовали маршруты (районы) полетов беспилотных воздушных судов, оснащенные унифицированной инфраструктурой государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения, автоматизации и информационного обеспечения, а в  $i$ -м отчетном месяце внедрена унифицированная инфраструктура государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения, автоматизации и информационного обеспечения хотя бы на одном маршруте (в районе) полетов беспилотных воздушных судов.

11. Источником информации для компонента КС<sub>1</sub> являются показатели управленческого учета:

«Количество посадочных площадок, оснащенных новой унифицированной инфраструктурой для наземного и технического обслуживания беспилотных воздушных судов», предоставляемый по форме № 1, приложение № 2 к приказу Федерального агентства воздушного транспорта от 8 февраля 2024 г. № 133-П «Об определении показателей управленческого учета, применяемых при расчетах показателей федерального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем», утверждении рекомендованных форм отчетов по показателям управленческого учета» (далее – Приказ № 133-П),

«Количество маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов, оснащенных унифицированной инфраструктурой государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения, автоматизации и информационного обеспечения», предоставляемый по форме № 2, приложение № 3, к Приказу № 133-П.

Сбор и формирование показателей управленческого учета осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта ежемесячно, не позднее 10-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным месяцем, в соответствии с приложением № 1 к Приказу № 133-П.

До ввода в эксплуатацию информационной системы, с использованием которой осуществляется сбор данных по показателю управленческого учета или формирование данных по показателю управленческого учета, сбор и формирование таких данных осуществляются в бумажном виде и (или) посредством электронного документооборота.

Верификация данных по показателям управленческого учета «Количество посадочных площадок, оснащенных новой унифицированной инфраструктурой для наземного и технического обслуживания беспилотных воздушных судов» и «Количество маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов, оснащенных унифицированной инфраструктурой государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения, автоматизации и информационного обеспечения» обеспечивается Федеральным агентством воздушного транспорта посредством анализа подтверждающих документов, прилагаемых к отчетам по показателям управленческого учета, (форма № 1, приложение № 2, форма № 2, приложение № 3 к Приказу № 133-П соответственно).

12. В случае непредставления в установленный срок отчетных данных, необходимых для расчета показателя, его значение за отчетный месяц принимается равным значению показателя за предыдущий отчетный месяц с дальнейшим пересчетом значения показателя при поступлении актуальных отчетных данных.