



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

ПРИКАЗ

30.04.2021

Москва

№ 155

Расп. № 155
от 30.07.2021



РОСАВТОДОР

**Об утверждении методики формирования
официальной статистической информации, необходимой для мониторинга
достижения показателей национального проекта
«Безопасные качественные дороги»**

В соответствии с частью 3 статьи 7 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации», в целях исполнения раздела R Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, приказываю:

1. Утвердить методику формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» и федеральных проектов в его составе (далее – Методика), и методики расчета показателей согласно приложениям № 1–11 к настоящему приказу.

2. Управлению регионального развития и реализации национального проекта (П.А. Брюхов) организовать практическое применение и соблюдение Методики при реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

3. Возложить на федеральное казенное учреждение «Дороги России» Федерального дорожного агентства» функции по сбору и обобщению официальной статистической информации о показателях национального проекта «Безопасные качественные дороги» в соответствии с Методикой.

4. Признать утратившим силу приказы Федерального дорожного агентства от 4 марта 2020 г. № 1049 «Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и от 8 февраля 2021 г. № 18 «Об утверждении методики расчета показателя «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель руководителя

И.В. Костюченко

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ «УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ КАЧЕСТВОМ И ДОСТУПНОСТЬЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ (ДОЛЯ ГРАЖДАН, ОТМЕТИВШИХ УЛУЧШЕНИЕ)»

I. Общие положения

В настоящем документе приведена методика расчета показателя «Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)» ФП РМДС на основании проведения исследования общественного мнения, включающая методологию проведения опросов, методологию расчета показателей и блоки вопросов инструментария исследования.

В основе расчета оценки удовлетворенности – данные опросов граждан. Исследовательская часть работ предполагает подход, включающий использование количественных методов, применяемых для выявления мнения населения в целом и отдельных категорий граждан на разных этапах работ.

Методика предполагает проведение интервью с участниками опроса по формализованным анкетам. Вопросы анкет адаптированы для населения и метода опроса.

Используемые методы сбора информации:

- массовый опрос населения Российской Федерации методом личного формализованного (телефонного) интервью по месту жительства респондента;
- опросы населения во всех регионах Российской Федерации методом личного формализованного (телефонного) интервью по месту жительства респондента.

Оценка удовлетворенности подразумевает использование анкет, содержащих вопросы, включающие однозначные формулировки и стандартизированные закрытия (варианты ответа). Каждый вопрос анкеты или группа вопросов является показателем, позволяющим определить уровень удовлетворенности качеством и доступностью дорог. Например, отдельными целевыми группами могут оцениваться следующие аспекты качества и доступности автомобильных дорог:

- качество дорожного покрытия;
- наличие разметки;
- освещенность дорог и др.

Аспекты оценки качества и доступности автомобильных дорог могут корректироваться с течением времени и зависеть от стратегических целей, задач и

приоритетных направлений работы органов власти в части обеспечения качества и доступности автомобильных дорог.

Методология проведения массового опроса населения Российской Федерации

Целевая аудитория: население России в возрасте 18 лет и старше.

Выборка: многоступенчатая стратифицированная территориальная случайная выборка. Выборка должна репрезентировать мнение жителей Российской Федерации в возрасте 18 лет и старше по полу, возрасту, типу населенного пункта и федеральному округу проживания.

Объем выборки – 4 800 респондентов. Для данной выборки максимальный размер ошибки с вероятностью 95 % не превышает 1,4 %. Число регионов опроса – не менее 45, число населенных пунктов опроса – не менее 130.

Метод проведения опросов – личное формализованное (телефонное) интервью по месту жительства респондента.

Результаты массового опроса населения Российской Федерации, проведенного в соответствии с вышеуказанными требованиями, позволяют получить общероссийские показатели – оценки удовлетворенности населения Российской Федерации качеством и доступностью автомобильных дорог.

Методология проведения опросов населения во всех регионах Российской Федерации

Целевая аудитория: жители каждого региона Российской Федерации в возрасте 18 лет и старше.

Число регионов опроса: регионы Российской Федерации.

Выборка должна репрезентировать мнение жителей каждого региона Российской Федерации в возрасте 18 лет и старше по полу, возрасту, типу населенного пункта проживания.

Объем выборки – 2 000 респондентов в каждом регионе опроса. Такой объем выборки позволяет делать выводы на уровне региона с учетом минимальной погрешности, для данной выборки максимальный размер ошибки с вероятностью 95 % не превышает 2,2 %.

Общий объем выборки во всех регионах опроса – 170 000 респондентов.

Метод проведения опросов – личное формализованное (телефонное) интервью по месту жительства респондента.

Результаты опросов населения регионов Российской Федерации, проведенные в соответствии с вышеуказанными требованиями, позволяют получить оценки удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог в разрезе каждого из субъектов Российской Федерации.

II. Сроки представления

В 2021 году будет проведено не менее 7 волн массовых опросов населения Российской Федерации (ежемесячно, начиная с июня по декабрь), по результатам

которых можно будет отслеживать ежемесячную динамику показателя «Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)» на общероссийском уровне.

В сентябре-ноябре 2021 года будут проведены опросы во всех регионах Российской Федерации для получения значений показателя «Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)» в разрезе каждого из субъектов Российской Федерации.

Периодичность представления ежемесячной информации по показателю – на 2-й рабочий день месяца, следующего за отчетным.

Предоставление значений показателя «Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)» в СОУ «Эталон» – 2-й рабочий день месяца, следующего за отчетным.

Периодичность предоставления ежегодной информации по показателю – в соответствии Методикой (приложение № 1).

III. Порядок расчета ежегодного и ежемесячного значения показателя

До момента проведения опросов и расчета показателей по результатам проведенных опросов, значение показателя «Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)» рассматривается как базовое значение, установленное в паспорте НП БКД на 2020 г.

Расчет ежемесячного значения показателя осуществляется на основании проведения массового ежемесячного опроса населения Российской Федерации. Расчет ежегодного значения показателя осуществляется на основании данных проведенных опросов населения регионов Российской Федерации.

Для расчета ежегодного и ежемесячного значения показателя применяется единая методика.

Q1 – Q20; QS1 предполагает отношение количества жителей, указавших данный вариант ответа, к общему числу респондентов, измеряется в процентах.

Показатель 1. Доля удовлетворенных качеством автомобильных дорог в населенных пунктах

Показатель 1 (P_1) рассчитывается на основании распределения ответов на вопрос Q2 в зависимости от типа населенного пункта проживания респондента (вопрос QS1):

$$P_1 = Q2.1 + Q2.2, \text{ где:}$$

Q2.1 – доля указавших вариант «Полностью удовлетворен» в вопросе «Насколько Вы в целом удовлетворены или не удовлетворены качеством автомобильных дорог в вашем населенном пункте в настоящее время?»,

Q2.2 – доля указавших вариант «Скорее удовлетворен» в вопросе «Насколько Вы в целом удовлетворены или не удовлетворены качеством автомобильных дорог в вашем населенном пункте в настоящее время?».

Показатель 1 (P_1) измеряется в %, минимальное значение 0%, максимальное – 100%.

Показатель 2. Доля удовлетворенных качеством региональных автомобильных дорог

Показатель 2 (P_2) рассчитывается на основании распределения ответов на вопрос Q7 в зависимости от типа опыта пользования региональными дорогами (вопрос Q6):

$$P_2 = Q7.1 + Q7.2, \text{ где:}$$

Q7.1 – доля указавших вариант «Полностью удовлетворен» в вопросе «Насколько Вы в целом удовлетворены или не удовлетворены качеством региональных автомобильных дорог вашего региона?»,

Q7.2 – доля указавших вариант «Скорее удовлетворен» в вопросе «Насколько Вы в целом удовлетворены или не удовлетворены качеством региональных автомобильных дорог вашего региона?».

Показатель 2 (P_2) измеряется в %, минимальное значение 0%, максимальное – 100%.

Показатель 3. Доля удовлетворенных доступностью автомобильных дорог в населенных пунктах

Показатель 3 (P_3) рассчитывается на основании распределения ответов на вопросы Q15 и Q16 в зависимости от типа населенного пункта проживания респондента (вопрос QS1):

$$P_3 = (Q15.1 + Q16.1. + Q16.2.)/2, \text{ где:}$$

Q15.1 – доля указавших вариант «Качественных дорог много, в основном вблизи вас именно такие дороги» в вопросе «Как бы Вы оценили наличие и доступность для Вас качественных автомобильных дорог в вашем населенном пункте?»,

Q16.1 – доля указавших вариант «Полностью удовлетворен» в вопросе «Насколько Вы удовлетворены или не удовлетворены тем, как устроены автомобильные дороги в вашем населенном пункте – насколько легко перемещаться по дорогам внутри вашего населенного пункта?»,

Q16.2 – доля указавших вариант «Скорее удовлетворен» в вопросе «Насколько Вы удовлетворены или не удовлетворены тем, как устроены автомобильные дороги в вашем населенном пункте – насколько легко перемещаться по дорогам внутри вашего населенного пункта?».

Показатель 3 (P_3) измеряется в %, минимальное значение 0%, максимальное – 100%.

Показатель 4. Доля удовлетворенных доступностью региональных автомобильных дорог

Показатель 4 (P_4) рассчитывается на основании распределения ответов на вопросы Q18 и Q19:

$$P_4 = (Q18.1 + Q19.1. + Q19.2.)/2, \text{ где:}$$

Q18.1 – доля указавших вариант «Качественных дорог много, в основном вблизи вас именно такие дороги» в вопросе «Как бы Вы оценили наличие и доступность для Вас качественных автомобильных дорог внутри вашего региона?»»,

Q19.1 – доля указавших вариант «Полностью удовлетворен» в вопросе «Насколько Вы удовлетворены или не удовлетворены тем, как устроены региональные автомобильные дороги в вашем регионе – насколько легко добраться из одного райцентра в другой или из столицы региона в какой-либо райцентр?»»,

Q19.2 – доля указавших вариант «Скорее удовлетворен» в вопросе «Насколько Вы удовлетворены или не удовлетворены тем, как устроены региональные автомобильные дороги в вашем регионе – насколько легко добраться из одного райцентра в другой или из столицы региона в какой-либо райцентр?»».

Показатель 4 (P_4) измеряется в %, минимальное значение 0%, максимальное – 100%.

Показатель 5. Доля удовлетворенных качеством автомобильных дорог в населенных пунктах и региональных автомобильных дорог

Показатель 5 (P_5) рассчитывается на основании данных P_1 и P_2 :

$$P_5 = (P_1 + P_2)/2, \text{ где:}$$

P_1 – доля удовлетворенных качеством дорог в населенных пунктах,

P_2 – доля удовлетворенных качеством региональных дорог.

Показатель 5 (P_5) измеряется в %, минимальное значение 0%, максимальное – 100%.

Показатель 6. Доля удовлетворенных доступностью автомобильных дорог в населенных пунктах и региональных автомобильных дорог

Показатель 6 (P_6) рассчитывается на основании данных P_3 и P_4 :

$$P_6 = (P_3 + P_4)/2, \text{ где:}$$

P_3 – доля удовлетворенных доступностью дорог в населенных пунктах,

P_4 – доля удовлетворенных доступностью региональных дорог.

Показатель 6 (P_6) измеряется в %, минимальное значение 0%, максимальное – 100%.

Показатель 7. Доля удовлетворенных качеством и доступностью автомобильных дорог

Показатель 7 (P_7) рассчитывается на основании данных P_5 и P_6 :

$$P_7 = (P_5 + P_6)/2, \text{ где:}$$

P_5 — доля удовлетворенных качеством дорог в населенных пунктах и региональных дорог,

P_6 — доля удовлетворенных доступностью дорог в населенных пунктах и региональных дорог.

Показатель 7 (P_7) измеряется в %, минимальное значение 0%, максимальное – 100%.

Показатель 8. Удовлетворенность качеством дорог и доступностью автомобильных дорог в населенных пунктах (доля граждан, отметивших улучшение)

Показатель 8 (U_1) рассчитывается на основании распределения ответов на вопросы Q4 и Q17 в зависимости от типа населенного пункта проживания респондента (вопрос QS1):

$$U_1 = (Q4.1 + Q4.2 + Q17.1 + Q17.2)/2, \text{ где:}$$

Q4.1 – доля указавших вариант «Существенно улучшилось» в вопросе «По Вашим оценкам, за последний год качество автомобильных дорог в Вашем населенном пункте улучшилось, ухудшилось или не изменилось?»,

Q4.2 – доля указавших вариант «Скорее улучшилось» в вопросе «По Вашим оценкам, за последний год качество автомобильных дорог в Вашем населенном пункте улучшилось, ухудшилось или не изменилось?»,

Q17.1 – доля указавших вариант «Существенно улучшилась» в вопросе «По Вашим оценкам, за последний год доступность автомобильных дорог в вашем населенном пункте для Вас улучшилась, ухудшилась или не изменилась?»,

Q17.2 – доля указавших вариант «Скорее улучшилась» в вопросе «По Вашим оценкам, за последний год доступность автомобильных дорог в вашем населенном пункте для Вас улучшилась, ухудшилась или не изменилась?»,

Показатель 8 (U_1) измеряется в %, минимальное значение 0%, максимальное – 100%.

Показатель 9. Удовлетворенность качеством дорог и доступностью региональных автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)

Показатель 9 (U_2) рассчитывается на основании распределения ответов на вопросы Q8 и Q20 в зависимости от типа населенного пункта проживания респондента (вопрос QS1):

$$U_2 = (Q8.1 + Q8.2 + Q20.1 + Q20.2)/2, \text{ где:}$$

Q8.1 – доля указавших вариант «Существенно улучшилось» в вопросе «По Вашим оценкам, за последний год качество автомобильных дорог вашего региона улучшилось, ухудшилось или не изменилось?»,

Q8.2 – доля указавших вариант «Скорее улучшилось» в вопросе «По Вашим оценкам, за последний год качество автомобильных дорог вашего региона улучшилось, ухудшилось или не изменилось?»»,

Q20.1 – доля указавших вариант «Существенно улучшилась» в вопросе «По Вашим оценкам, за последний год доступность автомобильных дорог вашего региона для Вас улучшилась, ухудшилась или не изменилась?»»,

Q20.2 – доля указавших вариант «Скорее улучшилась» в вопросе «По Вашим оценкам, за последний год доступность автомобильных дорог вашего региона для Вас улучшилась, ухудшилась или не изменилась?»»,

Показатель 9 (U_2) измеряется в %, минимальное значение 0%, максимальное – 100%.

Показатель 10. Удовлетворенность качеством дорог и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)

Показатель 10 (U_3) рассчитывается на основании данных U_1 и U_2 :

$$U_3 = (U_1 + U_2)/2, \text{ где:}$$

U_1 – Удовлетворенность качеством дорог и доступностью автомобильных дорог в населенных пунктах (доля граждан, отметивших улучшение)

U_2 – Удовлетворенность качеством дорог и доступностью региональных автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)

Показатель 10 (U_3) измеряется в %, минимальное значение 0%, максимальное – 100%.

Блоки вопросов в анкету ежемесячного массового опроса населения Российской Федерации по оценке удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог

В анкеты ежемесячных общероссийских опросов включаются вопросы для расчета показателя «Удовлетворенность качеством дорог и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)».

Блок 1. Качество дорог внутри населенного пункта

Q2. Насколько Вы в целом удовлетворены или не удовлетворены качеством автомобильных дорог в вашем населенном пункте в настоящее время?

1. Полностью удовлетворен (Q2.1.)
2. Скорее удовлетворен (Q2.2.)
3. Ни то, ни другое
4. Скорее не удовлетворен
5. Полностью не удовлетворен
99. Затрудняюсь ответить

Q4. По Вашим оценкам, за последний год качество автомобильных дорог в Вашем населенном пункте улучшилось, ухудшилось или не изменилось?

1. Существенно улучшилось (Q4.1.)
2. Скорее улучшилось (Q4.2.)
3. Не изменилось
4. Скорее ухудшилось
5. Существенно ухудшилось
99. Затрудняюсь ответить

Блок 2. Качество дорог внутри региона

Q7. Насколько Вы в целом удовлетворены или не удовлетворены качеством региональных автомобильных дорог вашего региона?

1. Полностью удовлетворен (Q7.1.)
2. Скорее удовлетворен (Q7.2.)
3. Ни то, ни другое
4. Скорее не удовлетворен
5. Полностью не удовлетворен

Q8. По Вашим оценкам, за последний год качество региональных автомобильных дорог вашего региона улучшилось, ухудшилось или не изменилось?

1. Существенно улучшилось (Q8.1.)
2. Скорее улучшилось (Q8.2.)
3. Не изменилось
4. Скорее ухудшилось
5. Существенно ухудшилось
6. Не ездил ранее по региональным дорогам, не могу оценить
99. Затрудняюсь ответить

Блок 3. Доступность дорог внутри населенного пункта

Q15. Как бы Вы оценили наличие и доступность для Вас качественных автомобильных дорог в вашем населенном пункте? Если вы не пользуетесь автомобильной дорогой как водитель, дайте ответ как пассажир.

1. Качественных дорог много, в основном вблизи вас именно такие дороги (Q15.1.)
2. Качественные дороги есть, но их недостаточно, их не хватает
3. Качественных дорог почти нет или они находятся далеко от вас
99. Затрудняюсь ответить

Q16. Насколько Вы удовлетворены или не удовлетворены тем, как устроены автомобильные дороги в вашем населенном пункте – насколько легко перемещаться по дорогам внутри вашего населенного пункта?

1. Полностью удовлетворен (Q16.1.)
2. Скорее удовлетворен (Q16.2.)

3. Ни то, ни другое
4. Скорее не удовлетворен
5. Полностью не удовлетворен
99. Затрудняюсь ответить

Q17. По Вашим оценкам, за последний год доступность автомобильных дорог в вашем населенном пункте для Вас улучшилась, ухудшилась или не изменилась?

1. Существенно улучшилась _____ (Q17.1.)
2. Скорее улучшилась _____ (Q17.2.)
3. Не изменилась
4. Скорее ухудшилась _____
5. Существенно ухудшилась _____
99. Затрудняюсь ответить

Блок 6. Доступность региональных дорог

Q18. Как бы Вы оценили наличие и доступность для Вас качественных автомобильных дорог внутри вашего региона? Если вы не пользуетесь автомобильной дорогой как водитель, дайте ответ как пассажир.

1. Качественных дорог много, в основном вблизи вас именно такие дороги (Q18.1.)
2. Качественные дороги есть, но их недостаточно, их не хватает
3. Качественных дорог почти нет или они находятся далеко от вас
99. Затрудняюсь ответить

Q19. Насколько Вы удовлетворены или не удовлетворены тем, как устроены региональные автомобильные дороги в вашем регионе – насколько легко добраться из одного райцентра в другой или из столицы региона в какой-либо райцентр?

1. Полностью удовлетворен (Q19.1.)
2. Скорее удовлетворен (Q19.1.)
3. Ни то, ни другое
4. Скорее не удовлетворен
5. Полностью не удовлетворен
99. Затрудняюсь ответить

Q20. По Вашим оценкам, за последний год доступность региональных автомобильных дорог внутри вашего региона для Вас улучшилась, ухудшилась или не изменилась?

1. Существенно улучшилась _____ (Q20.1.)
2. Скорее улучшилась _____ (Q20.2.)
3. Не изменилась
4. Скорее ухудшилась _____
5. Существенно ухудшилась _____
99. Затрудняюсь ответить

QS1. Тип населенного пункта проживания респондента.

1. Москва или Санкт-Петербург
2. Город с численностью жителей миллион и более человек
3. Город с численностью от 500 тысяч до 950 тысяч
4. Город с численностью от 100 тысяч до 500 тысяч
5. Город с численностью от 50 тысяч до 100 тысяч
6. Город с численностью менее 50 тысяч
7. Поселок городского типа
8. Село

Блоки вопросов в анкету опроса населения регионов Российской Федерации по оценке удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог

В анкеты опроса населения регионов Российской Федерации включаются вопросы для расчета показателя «Удовлетворенность качеством дорог и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)».

Блок 1. Качество дорог внутри населенного пункта**Q1. Как бы в целом оценили качество автомобильных дорог в Вашем населенном пункте в настоящее время?**

1. Очень хорошее
2. Хорошее
3. Среднее
4. Скорее плохое
5. Очень плохое
99. Затрудняюсь ответить

Q2. Насколько Вы в целом удовлетворены или не удовлетворены качеством автомобильных дорог в Вашем населенном пункте в настоящее время?

1. Полностью удовлетворен (Q2.1.)
2. Скорее удовлетворен (Q2.2.)
3. Ни то, ни другое
4. Скорее не удовлетворен
5. Полностью не удовлетворен
99. Затрудняюсь ответить

Вопрос задается тем, кто не доволен качеством дорог

Q3. Что именно Вас не устраивает в качестве автомобильных дорог в вашем населенном пункте? Запишите со слов респондента

1. _____
2. _____
3. _____
99. Затрудняюсь ответить

Q4. По Вашим оценкам, за последний год качество автомобильных дорог в Вашем населенном пункте улучшилось, ухудшилось или не изменилось?

1. Существенно улучшилось (Q4.1.)
2. Скорее улучшилось (Q4.2.)
3. Не изменилось
4. Скорее ухудшилось
5. Существенно ухудшилось
99. Затрудняюсь ответить

Блок 2. Качество дорог внутри региона

Q6. Как бы в целом оценили качество региональных автомобильных дорог внутри Вашего региона в настоящее время?

1. Очень хорошее
2. Хорошее
3. Среднее
4. Скорее плохое
5. Очень плохое
99. Затрудняюсь ответить

Q7. Насколько Вы в целом удовлетворены или не удовлетворены качеством региональных автомобильных дорог Вашего региона?

1. Полностью удовлетворен (Q7.1.)
2. Скорее удовлетворен (Q7.2.)
3. Ни то, ни другое
4. Скорее не удовлетворен
5. Полностью не удовлетворен

Q8. По Вашим оценкам, за последний год качество региональных автомобильных дорог вашего региона улучшилось, ухудшилось или не изменилось?

1. Существенно улучшилось (Q8.1.)
2. Скорее улучшилось (Q8.2.)
3. Не изменилось
4. Скорее ухудшилось
5. Существенно ухудшилось
6. Не ездил ранее по региональным дорогам, не могу оценить
99. Затрудняюсь ответить

Блок 3. Доступность дорог внутри населенного пункта

Q15. Как бы Вы оценили наличие и доступность для Вас качественных автомобильных дорог в вашем населенном пункте? Если вы не пользуетесь автомобильной дорогой как водитель, дайте ответ как пассажир.

1. Качественных дорог много, в основном вблизи вас именно такие дороги (Q15.1.)

2. Качественные дороги есть, но их недостаточно, их не хватает
 3. Качественных дорог почти нет или они находятся далеко от вас
99. Затрудняюсь ответить

Q16. Насколько Вы удовлетворены или не удовлетворены тем, как устроены автомобильные дороги в вашем населенном пункте – насколько легко перемещаться по дорогам внутри вашего населенного пункта?

1. Полностью удовлетворен (Q16.1.)
 2. Скорее удовлетворен (Q16.2.)
 3. Ни то, ни другое
 4. Скорее не удовлетворен
 5. Полностью не удовлетворен
99. Затрудняюсь ответить

Q17. По Вашим оценкам, за последний год доступность автомобильных дорог в вашем населенном пункте для Вас улучшилась, ухудшилась или не изменилась?

1. Существенно улучшилась _____ (Q17.1.)
 2. Скорее улучшилась _____ (Q17.2.)
 3. Не изменилась
 4. Скорее ухудшилась _____
 5. Существенно ухудшилась _____
99. Затрудняюсь ответить

Блок 4. Доступность региональных дорог

Q18. Как бы Вы оценили наличие и доступность для Вас качественных автомобильных дорог внутри вашего региона? Если вы не пользуетесь автомобильной дорогой как водитель, дайте ответ как пассажир.

1. Качественных дорог много, в основном вблизи вас именно такие дороги (Q18.1.)
 2. Качественные дороги есть, но их недостаточно, их не хватает
 3. Качественных дорог почти нет или они находятся далеко от вас
99. Затрудняюсь ответить

Q19. Насколько Вы удовлетворены или не удовлетворены тем, как устроены региональные автомобильные дороги в вашем регионе – насколько легко добраться из одного райцентра в другой или из столицы региона в какой-либо райцентр?

1. Полностью удовлетворен (Q19.1.)
 2. Скорее удовлетворен (Q19.1.)
 3. Ни то, ни другое
 4. Скорее не удовлетворен
 5. Полностью не удовлетворен
99. Затрудняюсь ответить

Q20. По Вашим оценкам, за последний год доступность региональных автомобильных дорог внутри вашего региона для Вас улучшилась, ухудшилась или не изменилась?

1. Существенно улучшилась _____ (Q20.1.)
2. Скорее улучшилась _____ (Q20.2.)
3. Не изменилась
4. Скорее ухудшилась _____
5. Существенно ухудшилась _____
99. Затрудняюсь ответить

QS1. Тип населенного пункта проживания респондента.

1. Москва или Санкт-Петербург
2. Город с численностью жителей миллион и более человек
3. Город с численностью от 500 тысяч до 950 тысяч
4. Город с численностью от 100 тысяч до 500 тысяч
5. Город с численностью от 50 тысяч до 100 тысяч
6. Город с численностью менее 50 тысяч
7. Поселок городского типа