



МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«25» 09 20 24 г.

№ 1/11343

МОСКВА

Об утверждении методики расчета
показателя

В целях реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни» –

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Утвердить прилагаемую методику расчета показателя федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни».
2. Считать утратившим силу распоряжение МВД России от 29 августа 2022 г. № 1/9750 с 1 января 2025 года.
3. Расчет показателей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги» за 2024 год производить в соответствии с методикой, утвержденной распоряжением МВД России от 29 августа 2022 г. № 1/9750.
4. Настоящее распоряжение вступает в силу с 1 января 2025 года и действует до его отмены.

Министр
генерал полиции Российской Федерации

В. Колокольцев

МЕТОДИКА

расчета показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств»
федерального проекта «Безопасность дорожного движения»

1. Общие положения

1.1. Настоящая методика разработана в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации¹ и национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 71136-2023 «Национальные цели развития, национальные проекты (программы) и государственные программы Российской Федерации. Методики расчета показателей. Общие положения и требования к применяемым при расчетах данным»².

1.2. Настоящая методика применяется для расчета показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств»³ (код показателя – 003-0030881) в целях мониторинга достижения национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни», определенной Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

1.3. Показатель характеризует эффективность мер, принимаемых органами исполнительной власти на федеральном и региональном уровнях, по повышению безопасности дорожного движения и снижению количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий⁴.

1.4. Федеральным органом исполнительной власти, ответственным за формирование и предоставление (распространение) информации по показателю, является Министерство внутренних дел Российской Федерации.

1.5. Расчет показателя осуществляется посредством использования государственной информационной системы «Цифровая аналитическая

¹ Утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

² Утвержден и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 6 декабря 2023 г. № 1521-ст.

³ Далее – «показатель».

⁴ Далее – «ДТП».

платформа предоставления статистических данных»¹ в соответствии с алгоритмом расчета, приведенным в настоящей Методике, и на основе значений компонентов показателя, представленных в соответствии с настоящей Методикой.

Федеральным органом исполнительной власти, ответственным за расчет показателя в информационной системе, является Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Представление наборов данных для расчета показателя осуществляется Министерством внутренних дел Российской Федерации посредством формирования набора данных в Многопараметрической информационно-аналитической системе прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения² с последующим внесением соответствующего набора данных в информационную систему, в которой осуществляется расчет показателя.

Сроки представления наборов данных для расчета показателя и сроки расчета показателя в информационной системе:

ежемесячно – не позднее 8 рабочего дня месяца, следующего за отчетным;

ежегодно – не позднее 15 февраля года, следующего за отчетным.

В случае непредставления для расчета показателя в информационную систему значений компонентов показателя в порядке и в сроки, установленные настоящей Методикой, при расчете значения показателя используются данные прошлого периода³ с дальнейшим перерасчетом значения показателя при поступлении актуальных данных.

1.6. Показатель рассчитывается по Российской Федерации, по субъектам Российской Федерации.

1.7. Предельное значение ежемесячного показателя стремится к бесконечности, годового – к нулю.

1.8. Сроки предоставления (распространения) информации по показателю:

ежемесячно – не позднее 8 рабочего дня месяца, следующего за отчетным;

ежегодно – не позднее 15 февраля года, следующего за отчетным.

1.9. Единица измерения показателя – человек (код по Общероссийскому классификатору единиц измерения – 792).

¹ Далее – «информационная система».

² Далее – «МИАС».

³ Для компонента «ЧП» годового показателя с учетом отсутствия возможности получения данных из альтернативных источников используются оперативные данные за декабрь отчетного года.

2. Описание расчета ежемесячного и годового показателя и используемых для их расчета данных

2.1. Ежемесячный и годовой показатель (ТР) рассчитывают по формуле

$$ТР^1 = (ЧП / ЗТ) * 10000,$$

где:

ЧП (для ежемесячного показателя) – число лиц, погибших в ДТП на автомобильных дорогах общего пользования в Российской Федерации/субъекте Российской Федерации (в отчетном месяце, с нарастающим итогом с начала года), человек;

ЧП (для годового показателя) – число лиц, погибших в ДТП на автомобильных дорогах общего пользования в Российской Федерации/субъекте Российской Федерации (в отчетном году), человек;

ЗТ (для ежемесячного показателя) – количество зарегистрированных транспортных средств² в Российской Федерации/субъекте Российской Федерации (по состоянию на конец года, предшествующего отчетному), единица;

ЗТ (для годового показателя) – количество зарегистрированных транспортных средств³ в Российской Федерации/субъекте Российской Федерации (по состоянию на конец отчетного года), единица;

10000 – коэффициент перевода полученного значения в условные единицы.

2.2. Источником информации для компонента «ЧП» являются статистические сведения, содержащиеся в строке 1 графы 2 раздела 1 формы № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях»⁴ утвержденной приказом Росстата от 4 июня 2021 г. № 305 (введена в действие приказом МВД России от 1 ноября 2021 г. № 792 (пункт 3.1 Федерального плана статистических работ⁵).

¹ Для расчета планового значения показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств» применяется плановое значение компонента «ЧП», определенного органами исполнительной власти на федеральном (для Российской Федерации) и региональном (для субъектов Российской Федерации) уровнях в соответствии с динамикой снижения смертности в результате ДТП, установленной Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

^{2,3} В целях настоящей Методики «транспортное средство» – механическое транспортное средство (транспортное средство, приводимое в движение двигателем), подлежащее учету в подразделениях Госавтоинспекции.

⁴ Далее – «форма № ДТП».

⁵ Утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р «Об утверждении Федерального плана статистических работ». Далее – «ФПСР».

Период сбора формы № ДТП федерального статистического наблюдения:

ежемесячно – не позднее 10 рабочего дня месяца, следующего за отчетным;

ежегодно – не позднее 15 февраля года, следующего за отчетным.

2.3. Источником информации для компонента «ЗТ» являются статистические сведения, содержащиеся в строке 2 графы 1 раздела 3 формы федерального статистического наблюдения № 1-БДД «Сведения о состоянии безопасности дорожного движения»¹, утвержденной приказом Росстата от 7 декабря 2017 г. № 810 (введена в действие приказом МВД России от 8 февраля 2018 г. № 79 (пункт 3.2 ФПСР).

Период сбора формы № 1-БДД федерального статистического наблюдения – не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.

2.4. Возможность автоматизации формирования и подтверждения официальной статистической информации по показателю обеспечивается посредством информационной системы МИАС.

2.5. Верификация данных по показателю осуществляется руководителями территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации на региональном (районном) уровне² в соответствии с Порядком организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях, контроля за полнотой и достоверностью этих сведений³.

¹ Далее – «форма № 1-БДД».

² Постановление Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

³ Утвержден приказом МВД России от 12 августа 2022 г. № 598 «Об организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях и признании утратившим силу нормативного правового акта МВД России».