



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

27 ноября 2023 г.

Москва

№ 391

Об утверждении методик расчета показателей транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

Методику расчета показателя «Сокращение времени в пути на маршруте от Москвы до Казани» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай» согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

Методику расчета показателя «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг), в том числе произведенного оборонно-промышленным комплексом, в общем объеме закупок» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай» согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

Методику расчета показателя «Доля автомобильных дорог высшей технической категории в составе маршрута «Европа – Западный Китай» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай» согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

2. Департаменту государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации расчет показателей транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай» производить в соответствии с методиками, утвержденными настоящим приказом.

3. Признать утратившими силу методики расчета показателей транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 августа 2021 г. № 292, по перечню, согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюка.

Министр



В.Г. Савельев

**Методика расчета показателя
«Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг), в том числе
произведенного оборонно-промышленным комплексом, в общем объеме
закупок» транспортной части комплексного плана модернизации и
расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в рамках
федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного
транспортного коридора Европа – Западный Китай»**

I. Общие положения

Настоящая методика разработана для расчета показателя «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг), в том числе произведенного оборонно-промышленным комплексом, в общем объеме закупок» (далее – Показатель) федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай», входящего в состав транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее соответственно – Проект, КПМИ), во исполнение пункта 1 поручения Правительства Российской Федерации от 2 марта 2020 г. № ММ-П6-1408 по вопросу включения в паспорта национальных проектов и КПМИ показателей в части закупок оборудования, имеющего российское происхождение.

Показатель применяется для оценки эффективности мероприятий по импортозамещению, реализуемых в рамках КПМИ.

II. Основные понятия и определения

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Для целей данной методики понятие «оборудование» (оборудование (товары, работы, услуги) используется в значении понятия «продукция».

Определение отечественной продукции производится с учетом требований к промышленной продукции, предъявляемых в целях ее отнесения к продукции, произведенной в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации», официальных отраслевых реестров отечественной продукции федеральных органов исполнительной власти, а также перечня конкурентоспособной российской продукции, использование которой необходимо для реализации национальных проектов и комплексного плана модернизации и расширения магистральной

инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 15 июля 2019 г. № 2484 (в редакции приказа Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 20 июля 2020 г. № 2322). Отечественная продукция для расчета Показателя может быть представлена оборудованием, товарами, работами, услугами, материалами, программным обеспечением.

Система оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ «Эталон») – информационная система, обеспечивающая удаленное взаимодействие участников реализации Проекта, позволяющая осуществлять в том числе сбор, хранение, систематизацию и выгрузку сведений, необходимых для расчета Показателя.

III. Порядок расчета Показателя

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$\text{Дфп(отеч)} = \frac{\text{Зфп(отеч)}}{\text{Зфп}} * 100\%,$$

где

Дфп(отеч) – доля закупаемого отечественного оборудования, в том числе произведенного оборонно-промышленным комплексом, от общего объема закупок оборудования в рамках реализации Проекта, процентов;

Зфп(отеч) – сумма затрат, произведенных на закупку отечественного оборудования, необходимого для реализации Проекта, в том числе произведенного оборонно-промышленным комплексом, на конец отчетного месяца нарастающим итогом с начала года, рублей;

Зфп – общая сумма затрат на закупку оборудования, необходимого для реализации Проекта, на конец отчетного месяца нарастающим итогом с начала года, рублей.

Периодичность расчета Показателя – ежемесячно (нарастающим итогом с начала отчетного года).

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

Верификация фактических данных осуществляется на основании информации, предоставленной подрядными организациями, осуществляющими строительство скоростной автомобильной дороги М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань», входящей в состав международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай», по этапам.

IV. Источник формирования данных и регламент расчета Показателя

Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование и предоставление (распространение) официальной статистической информации по Показателю, является Министерство транспорта Российской Федерации (далее – Министерство).

Административные данные для расчета Показателя представляются Министерству организацией ответственного исполнителя (участника Проекта,

ответственного за достижение результатов и контрольных точек) – Государственной компанией «Российские автомобильные дороги».

Источником информации для расчета Показателя являются сведения о закупочных процедурах, выгружаемые участниками Проекта из СОУ «Эталон» в соответствии с регламентом взаимодействия пользователей указанной информационной системы (Регламентом применения СОУ «Эталон» по администрированию хода реализации объектов, включенных в КПМИ), утверждаемым проектным комитетом транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группой Правительственной комиссии по транспорту).

Данные по Показателю размещаются в СОУ «Эталон» в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию показателей оценки эффективности мероприятий по импортозамещению, утвержденными протоколом заочного заседания Рабочей группы по реализации приоритетов импортозамещения в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года от 4 июня 2020 г. № АС-30.

V. Сроки представления

Официальная статистическая информация о Показателе представляется ежемесячно в единую межведомственную информационно-статистическую систему (<https://fedstat.ru/>) согласно Федеральному плану статистических работ, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, в сроки проведения мониторинга Проекта в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», на 2-й рабочий день после отчетного периода.