



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

5 июля 2023 г.

Москва

№ АК-131-Р

**Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта
«Развитие общественного транспорта» национального проекта
«Безопасные качественные дороги»**

В целях реализации федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»:

Утвердить прилагаемые:

Методику расчета показателя «Доля автобусов большого класса, обновленных в агломерациях с общей численностью 60 млн человек» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

Методику расчета показателя «Численность населения агломераций, в которых достигнуты целевые показатели функционирования городского транспорта» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

Методику расчета показателя «Доля городского наземного электрического транспорта, обновленного в рамках реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

Методику расчета показателя «Целевые показатели функционирования городского транспорта на условиях устойчивой организационно-экономической модели» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Признать утратившим силу:

распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 29.12.2022 № АК-343-Р «Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Первый заместитель Министра

А.А. Костюк

МЕТОДИКА

расчета показателя «Доля городского наземного электрического транспорта, обновленного в рамках реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

I. Общие положения

Настоящая Методика применяется для расчета показателя «Доля городского наземного электрического транспорта, обновленного в рамках реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта», предусмотренного в федеральном проекте «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – федеральный проект, показатель).

Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование и предоставление (распространение) официальной статистической информации по показателю, является Министерство транспорта Российской Федерации. Данные для расчета показателя формируются на основании информации согласно форме, определяемой Министерством транспорта Российской Федерации, представляемой органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта в ФБУ «Агентство автомобильного транспорта» на ежемесячной основе посредством системы оперативного управления «Эталон», а также на основании информации, размещаемой органами исполнительной власти на официальных сайтах в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

Показатель рассчитывается нарастающим итогом, начиная с 01.01.2022.

Единица измерения показателя – процент.

При расчете показателя используются только сведения по муниципальным и межмуниципальным маршрутам городского электрического транспорта общего пользования.

Верификация данных будет осуществляться на основании мониторинга актов о приеме-передаче транспортных средств, предоставляемых органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

II. Основные понятия и определения

В целях данной методики используются следующие понятия:

Трамвай большого класса (далее – ТМБК), трамвай особо большого класса (далее – ТМОБК), троллейбус большого класса (далее – ТББК), троллейбус особо большого класса (далее – ТБОБК), автобус с электродвигателем (электробус

независимо от типа зарядки) большого класса (далее – АЭБК), автобус с электродвигателем (электробус независимо от типа зарядки) особо большого класса (далее – АЭОБК) – группы транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины, установленные подпунктом 14 пункта 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Городская агломерация – образуемая крупнейшим городским округом – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

III. Порядок расчета показателя

1. Расчет базового значения парка подвижного состава (далее – ПС) городского электрического транспорта (далее – базовое количество ПС).

Базовое количество ПС рассчитывается как суммарное количество единиц подвижного состава трамвая, троллейбуса, электробуса (раздельно по видам транспорта) в городских агломерациях по состоянию на 01.01.2022:

$$\text{ПСБ} = \sum_{i=1}^n \text{ПСБ}_{\text{ТМ}i} + \sum_{i=1}^n \text{ПСБ}_{\text{ТБ}i} + \sum_{i=1}^n \text{ПСБ}_{\text{аэ}i}, \text{ где}$$

$$\text{ПСБ}_{\text{ТМ}i} = \sum_{k=1}^5 N_{\text{категория ПС тм}ki} \times K_{\text{категория ПС}k}$$

$$\text{ПСБ}_{\text{ТБ}i} = \sum_{k=1}^2 N_{\text{категория ПС тб}ki} \times K_{\text{категория ПС}k}$$

$$\text{ПСБ}_{\text{аэ}i} = \sum_{k=1}^2 N_{\text{категория ПС аэ}ki} \times K_{\text{категория ПС}k}$$

ПСБ – базовое количество ПС городского электрического транспорта по состоянию на 01.01.2022, единица;

ПСБ_{ТМi} – базовое количество ПС трамвая в i-ой городской агломерации по состоянию на 01.01.2022, единица;

ПСБ_{ТБi} – базовое количество ПС троллейбуса в i-ой городской агломерации по состоянию на 01.01.2022, единица;

ПСБ_{аэi} – базовое количество ПС автобуса с электродвигателем (включая электробус, независимо от типа зарядки) в i-ой городской агломерации по состоянию на 01.01.2022, единица;

n – количество городских агломераций в соответствии с перечнем, установленным федеральным проектом, единица;

$N_{\text{категорияПСтм}ki}$ – количество подвижного состава трамвая k -ого класса, используемого на маршрутах i -й городской агломерации по состоянию на 01.01.2022, в соответствии с данными реестров, в которых включены сведения об этих маршрутах, единица;

$N_{\text{категорияПСтб}ki}$ – количество подвижного состава троллейбуса k -ого класса, используемого на маршрутах i -ой городской агломерации по состоянию на 01.01.2022, в соответствии с данными реестров, в которых включены сведения об этих маршрутах, единица;

$N_{\text{категорияПСаэ}ki}$ – количество подвижного состава автобуса с электродвигателем k -ого класса (электробуса, независимо от типа зарядки), используемого на маршрутах i -ой городской агломерации по состоянию на 01.01.2022, в соответствии с данными реестров, в которых включены сведения об этих маршрутах, единица;

$K_{\text{категорияПС}k}$ – коэффициент приведения подвижного состава k -ого класса к подвижному составу большого класса (определяется в соответствии с таблицей 1.1).

Суммирование проводится по всем городским агломерациям, установленных федеральным проектом, в которых в соответствии с реестрами маршрутов действуют маршруты городского электрического транспорта – трамвая, троллейбуса, автобуса с электрическим двигателем – электробуса. В рамках агломерации (города) суммирование проводится по всем классам вместимости транспортных средств в соответствии с данными реестров маршрутов регулярных перевозок.

Таблица 1.1 – коэффициенты приведения подвижного состава городского наземного электрического транспорта.

	Категория подвижного состава	Коэффициент приведения	Значение коэффициента приведения
1	Троллейбус большого класса (ТББК)	КТББК	1,00
2	Троллейбус особо большого класса (ТБОБК)	КТБОБК	1,54
3	Автобус с электродвигателем (в том числе электробус независимо от типа зарядки) большого класса (АЭБК)	КАЭБК	1,00
4	Автобус с электродвигателем (в т.ч. электробус независимо от типа зарядки) особо большого класса (АЭОБК)	КАЭОБК	1,54
5	Трамвай 2-осный	КТМ2	0,55
6	Трамвай 4-осный	КТМ4	1,0

7	Трамвай 4-осный сочлененный	КТМ4С	1,17
8	Трамвай 6-осный	КТМ6	1,71
9	Трамвай 8-осный	КТМ8	2,38

Значения коэффициентов приведения вместимости получены на основе усредненных значений вместимости транспорта общего пользования при нормативе вместимости 4 пассажира на 1 м² площади пола, предназначенной для стоящих пассажиров (наиболее комфортный уровень норматива, реалистично достижимый при имеющемся и возможном целевом уровне пассажирских тарифов и бюджетных субсидий, таблица 1.2).

Таблица 1.2 – усредненные значения вместимости транспорта общего пользования при различных нормативах вместимости пассажиров на 1 м² площади пола, предназначенной для стоящих пассажиров

№	Класс	Пример марки и модели	Сидячих мест, шт.	Площадь пола (для стоящих пассажиров), м ²	Вместимость, при кол-ве пассажиров на 1 м ² пола				Отношение вместимости к базовому типу
					5	4,5	4	3	
1	Т6 БК	КАМАЗ 62825	35	8,1	75	71	67	59	1,00
2	Т6 ОБК	КАМАЗ 6292	48	13,9	117	110	103	89	1,54
3	Авт Эл-дв БК	КАМАЗ 6282	35	8,1	75	71	67	59	1,00
4	Авт Эл-дв ОБК	КАМАЗ 6292	48	13,9	117	110	103	89	1,54
5	Тм 2-осный	Gotha T57	22	7,6	60	56	52	44	0,55
6	Тм 4-осный одиночный	71-911ЕМ	34	15,4	111	103	95	80	1,00
7	Тм 4-осный сочлененный	Богатырь	34	19,4	131	121	111	92	1,17
8	Тм 6 осный	Витязь	60	25,6	188	175	162	136	1,71
9	Тм 8 осный	Лев	70	39,0	265	245	226	187	2,38

2. Расчет количества подвижного состава городского наземного электрического транспорта, обновленного в рамках реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта (далее – количество обновленного ПС) за отчетный период Х.

Количество обновленного ПС соответствующего вида (приобретенного в собственность или полученного в пользование на ином законном основании),

обновленного за отчетный период X , рассчитывается как сумма обновленного ПС соответствующего вида (приобретенного в собственность или полученного в пользование на ином законном основании с использованием средств федерального проекта в течение отчетного периода X на дату акта приема-передачи подвижного состава) во всех городских агломерациях по следующей формуле:

$$ПСН^X = \sum_{i=1}^n ПСН_{ТМi}^X + \sum_{i=1}^n ПСН_{Т6i}^X + \sum_{i=1}^n ПСН_{аэi}^X, \text{ где}$$

$$ПСН_{ТМi}^X = \sum_{k=1}^5 M_{\text{категорияПСтмki}}^X \times K_{\text{категорияПСk}}$$

$$ПСН_{Т6i}^X = \sum_{k=1}^2 M_{\text{категорияПСт6ki}}^X \times K_{\text{категорияПСk}}$$

$$ПСН_{аэi}^X = \sum_{k=1}^2 M_{\text{категорияПСаэki}}^X \times K_{\text{категорияПСk}}$$

$ПСН^X$ – количество обновленного ПС городского электрического транспорта в отчетном периоде X , единица;

$ПСН_{ТМi}^X$ – количество обновленных трамваев, приобретенных в собственность или полученных в пользование на ином законном основании с использованием средств федерального проекта в пределах i -ой городской агломерации в течение отчетного периода X на дату акта приема-передачи подвижного состава, единица;

$ПСН_{Т6i}^X$ – количество обновленных троллейбусов, приобретенных в собственность или полученных в пользование на ином законном основании с использованием средств федерального проекта в пределах i -ой городской агломерации в течение отчетного периода X на дату акта приема-передачи подвижного состава, единица;

$ПСН_{аэi}^X$ – количество обновленных автобусов с электродвигателем (электробусов, независимо от типа зарядки), приобретенных в собственность или полученных в пользование на ином законном основании с использованием средств федерального проекта в пределах i -ой городской агломерации в течение отчетного периода X на дату акта приема-передачи подвижного состава, единица;

n – количество городских агломераций в соответствии с перечнем, установленным федеральным проектом, единица;

$M_{\text{категорияПСтмki}}^X$ – количество трамваев k -ого класса, приобретенных с использованием средств федерального проекта и поставленных на учет в отчетном периоде организациями, осуществляющими перевозки пассажиров по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах i -ой городской агломерации в течение отчетного периода X на дату акта

приема-передачи подвижного состава, единица. Учитывается только не бывший в употреблении подвижной состав;

$M_{\text{категория ПСтб}ki}^x$ – количество троллейбусов k -ого класса, приобретенных с использованием средств федерального проекта и поставленных на учет в отчетном периоде организациями, осуществляющими перевозки пассажиров по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах i -ой городской агломерации в течение отчетного периода X на дату акта приема-передачи подвижного состава, единица. Учитывается только не бывший в употреблении подвижной состав;

$M_{\text{категория ПСаз}ki}^x$ – количество автобусов с электродвигателем (в том числе электробусов независимо от типа зарядки) k -ого класса, приобретенных с использованием средств федерального проекта и поставленных на учет в отчетном периоде организациями, осуществляющими перевозки пассажиров по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах i -ой городской агломерации в течение отчетного периода X на дату акта приема-передачи подвижного состава, единица. Учитывается только не бывший в употреблении подвижной состав;

$K_{\text{категория ПС}k}$ – коэффициент приведения трамваев, троллейбусов и автобусов с электродвигателем (электробусов, независимо от типа зарядки) k -ого класса к подвижному составу большого класса (определяется в соответствии с таблицей 1.1).

Суммирование проводится по всем городским агломерациям, установленным федеральным проектом, в которых в соответствии с реестрами маршрутов действуют маршруты городского электрического транспорта – трамвая, троллейбуса, автобуса с электрическим двигателем – электробуса. В рамках агломерации (города) суммирование проводится по всем классам вместимости транспортных средств, приобретенных с использованием средств федерального проекта.

3. Расчет значений показателя.

Фактическое значение показателя рассчитывается за отчетный период X нарастающим итогом с 01.01.2022 по следующей формуле:

$$P = \frac{ПСН^x + ПСН^{x-1}}{ПСБ} \times 100 \%, \text{ где}$$

P – доля электрического транспорта, обновленного в рамках федерального проекта, процент;

$ПСН^x$ – количество обновленного ПС городского электрического транспорта в отчетном периоде X , единица;

$ПСН^{x-1}$ – количество обновленного ПС городского электрического транспорта за весь предыдущий период до начала отчетного периода X , начиная с 01.01.2022, единица;

$ПСБ$ – базовое количество ПС городского электрического транспорта по состоянию на 01.01.2022, единица.

IV. Формирование данных

Источник данных: информация, представляемая органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта.

Ответственный за сбор данных: Министерство транспорта Российской Федерации, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта.

Уровни агрегирования информации: по Российской Федерации, по субъектам Российской Федерации, по городским агломерациям.

Периодичность мониторинга:

- годовая, в срок до 18 апреля года, следующего за отчетным;
- ежемесячная, в срок до 8-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным.