



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

Расп. № 155
от 30.07.2021



РОСАВТОДОР

П Р И К А З

30.04.2021

№ 155

Москва

**Об утверждении методики формирования
официальной статистической информации, необходимой для мониторинга
достижения показателей национального проекта
«Безопасные качественные дороги»**

В соответствии с частью 3 статьи 7 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации», в целях исполнения раздела R Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, приказываю:

1. Утвердить методику формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» и федеральных проектов в его составе (далее – Методика), и методики расчета показателей согласно приложениям № 1–11 к настоящему приказу.

2. Управлению регионального развития и реализации национального проекта (П.А. Брюхов) организовать практическое применение и соблюдение Методики при реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

3. Возложить на федеральное казенное учреждение «Дороги России» Федерального дорожного агентства» функции по сбору и обобщению официальной статистической информации о показателях национального проекта «Безопасные качественные дороги» в соответствии с Методикой.

4. Признать утратившим силу приказы Федерального дорожного агентства от 4 марта 2020 г. № 1049 «Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и от 8 февраля 2021 г. № 18 «Об утверждении методики расчета показателя «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель руководителя

И.В. Костюченко

МЕТОДИКА
РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ «ДОЛЯ КОНТРАКТОВ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА,
ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ,
РЕКОНСТРУКЦИИ, КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО (МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО) ЗНАЧЕНИЯ»

I. Общие положения

Настоящая методика расчета применяется для расчета показателя «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения» ФП ОМРДХ (далее – Методика, Показатель).

Показатель определяет долю контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в общем объеме новых государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в соответствующем отчетном периоде.

В рамках реализации НП БКД в 2021 году допускается заключение контрактов жизненного цикла объектом строительства, реконструкции или капитального ремонта которых являются дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

При мониторинге Показателя осуществляется верификация исходных данных на соответствие сведениям, содержащимся в СОУ «Эталон», а также в Единой информационной системе в сфере закупок. В ходе верификации подтверждается предмет и состав работ в соответствии с контрактом и проектно-сметной документацией, производится оценка соответствия контрактов жизненного цикла требованиям пункта 8.2. части 1 статьи 3 Федерального закона от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», подпункту «а» пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2013 г. № 1087 «Об определении случаев заключения контракта жизненного цикла», паспорту национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 24 декабря 2018 г. № 15, а также приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. №

402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

Общее количество государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, не должно противоречить информации, содержащейся в Единой информационной системе в сфере закупок.

Исходными данными для расчета значения целевого показателя является информация, формируемая субъектами Российской Федерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в СОУ «Эталон».

Показатель рассчитывается на федеральном уровне в целом по Российской Федерации и по субъектам Российской Федерации на ежемесячной и ежегодной основе.

При расчете Показателя за единицу измерения принимаются проценты.

II. Порядок расчета ежегодного значения показателя

Показатель рассчитывается по субъектам Российской Федерации, а также в целом по Российской Федерации, на конец отчетного периода по следующей формуле:

$$D_{\text{кжц}} = \frac{V_{\text{кжц}}}{V_{\text{общ}}} \times 100 \%$$

где:

$D_{\text{кжц}}$ – доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в общем объеме новых государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в соответствующем отчетном периоде, процент;

$V_{\text{кжц}}$ – количество государственных контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, шт.;

$V_{\text{общ}}$ – общее количество государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, шт.

При этом в случае если работы по содержанию и/или ремонту всех автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках

НП БКД в субъекте Российской Федерации выполняются силами государственного бюджетного учреждения по государственному заданию, то показатель необходимо считать выполненным в соответствии с целевым значением, предусмотренным паспортом НП БКД в соответствующем отчетном периоде.

В случае если работы по содержанию и/или ремонту части автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД в субъекте Российской Федерации выполняются силами государственного бюджетного учреждения по государственному заданию, то показатель должен рассчитываться по вышеуказанной формуле в общем порядке.

В случае если на конец отчетного периода у субъекта Российской Федерации отсутствуют заключенные государственные контракты по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде (в том числе субъекты Российской Федерации где работы по содержанию и/или ремонту выполняются силами государственных бюджетных учреждений по государственному заданию), то расчет показателя по таким субъектам не производится.

III. Порядок расчета ежемесячного значения показателя

Расчет показателя осуществляется автоматически в СОУ «Эталон» по следующей формуле:

$$D_{\text{кжц,ежемес.}} = \frac{V_{\text{кжц,факт.}}}{V_{\text{общ,план.}}} \times 100 \%$$

где:

$D_{\text{кжц,ежемес.}}$ – доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в общем объеме новых государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, по состоянию на конец текущего месяца, в соответствующем отчетном периоде, процент;

$V_{\text{кжц,факт.}}$ – фактическое количество заключенных государственных контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде по состоянию на конец текущего месяца, шт.;

$V_{\text{общ,план.}}$ – общее планируемое количество государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде по состоянию на конец текущего года, шт. Информация предоставляется субъектами Российской Федерации ежемесячно в СОУ «Эталон».

IV. Сроки представления

Периодичность представления ежемесячной информации по показателю – на 2-й рабочий день месяца, следующего за отчетным.

Периодичность предоставления ежегодной информации по показателю – в соответствии Методикой (приложение № 1).