



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

28 октября 2024 г.

Москва

№ 381

**Об утверждении методики расчета показателя «Рост мощности
инфраструктуры Единой опорной транспортной сети» национального проекта
«Эффективная транспортная система»**

В соответствии с пунктом 16 Положения об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую методику расчета показателя «Рост мощности инфраструктуры Единой опорной транспортной сети» национального проекта «Эффективная транспортная система».

2. Департаменту стратегического развития Министерства транспорта Российской Федерации расчет показателя «Рост мощности инфраструктуры Единой опорной транспортной сети» национального проекта «Эффективная транспортная система» производить в соответствии с методикой, утвержденной настоящим приказом.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации Иванова В.О.

Министр

Р.В. Старовойт

МЕТОДИКА
расчета показателя «Рост мощности инфраструктуры
Единой опорной транспортной сети»

1. Настоящая Методика разработана в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», Порядком разработки (корректировки) и утверждения методик расчета показателей национальных проектов (программ), государственных программ Российской Федерации и их структурных элементов, утвержденным приказом Минэкономразвития России от 1 июля 2024 г. № 399, национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 71136-2023 «Национальные цели развития, национальные проекты (программы) и государственные программы Российской Федерации. Методики расчета показателей. Общие положения и требования к применяемым при расчетах данным», утвержденным и введенным в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 6 декабря 2023 г. № 1521-ст.

2. Настоящая Методика применяется для расчета показателя «Рост мощности инфраструктуры Единой опорной транспортной сети» (код П02674-Т) (далее – Показатель) в целях мониторинга достижения национальной цели «Устойчивая и динамичная экономика», определенной Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», а также цели национального проекта «Эффективная транспортная система» (код Т) и государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (код 24).

3. Показатель характеризует рост мощности инфраструктуры Единой опорной транспортной сети Российской Федерации за счет увеличения провозной способности железнодорожной инфраструктуры, в том числе высокоскоростных железнодорожных магистралей, мощности морских портов, пропускной способности аэродромной инфраструктуры, снижения протяженности внутренних водных путей, не обеспечивающих прохождение судов с необходимой глубиной осадки, в составе соответствующих опорных сетей по видам транспорта, с учетом увеличения пропускной способности автомобильных и железнодорожных пунктов пропуска, обеспечивающих работу Единой опорной транспортной сети Российской Федерации.

В рамках настоящей методики под понятием «Единая опорная транспортная сеть Российской Федерации» понимается совокупность объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих транспортную связанность территории Российской Федерации, единство ее экономического пространства, регулярную и бесперебойную перевозку пассажиров и грузов и соответствующих критериям отнесения объектов транспортной инфраструктуры к опорным сетям автомобильных дорог, аэропортов, аэродромов гражданской авиации, внутренних водных путей, железных дорог и морских портов, установленным актами Правительства Российской Федерации.

4. Федеральным органом исполнительной власти, ответственным за формирование и предоставление (распространение) информации по показателю, является Министерство транспорта Российской Федерации.

5. Расчет Показателя осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации посредством использования государственной информационной системы «Цифровая аналитическая платформа предоставления статистических данных» (далее – информационная система) в соответствии с алгоритмом расчета, приведенным в настоящей Методике, на основе значений субкомпонентов Показателя, представленных в соответствии с настоящей Методикой.

Расчет Показателя в информационной системе осуществляется:

ежемесячно – не позднее 10-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным;

ежегодно – не позднее 15 апреля года, следующего за отчетным (окончательные данные за отчетный год).

В случае непредставления для расчета Показателя в информационную систему значений субкомпонентов Показателя в порядке и сроки, установленные настоящей Методикой, при расчете значения Показателя используются данные прошлого отчетного периода.

6. Показатель рассчитывается в целом по Российской Федерации нарастающим итогом с ежемесячной периодичностью по состоянию на 1-ое число месяца, следующего за отчетным месяцем, и с годовой периодичностью по состоянию на 1-ое число месяца года, следующего за отчетным годом.

7. Предельное значение Показателя стремится к бесконечности.

8. Сроки предоставления (распространения) информации по Показателю:

ежемесячно – не позднее 11-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным;

ежегодно – не позднее 18 апреля года, следующего за отчетным (окончательные данные за отчетный год).

9. Единица измерения Показателя – процент (код по Общероссийскому классификатору единиц измерения – 744).

10. Показатель ($M_{\text{сотс}}$) рассчитывают по формуле

$$M_{\text{сотс}} = (0,74 * KM_{\text{груз}} + 0,26 * KM_{\text{пасс}}) * 100\%,$$

где $KM_{\text{груз}}$ – коэффициент изменения мощности грузовой транспортной инфраструктуры в составе Единой опорной транспортной сети Российской Федерации на конец отчетного периода;

$KM_{\text{пасс}}$ – коэффициент изменения мощности пассажирской транспортной инфраструктуры в составе Единой опорной транспортной сети Российской Федерации на конец отчетного периода.

Значение годового показателя соответствует значению показателя за последний месяц отчетного года, и может быть, при необходимости, уточнено в рамках верификации данных по компонентам показателя.

Значения весовых коэффициентов определены пропорционально грузообороту и пассажирообороту по всем видам транспорта (за исключением трубопроводного) за 2023 год с учетом применения коэффициента приведения равного двум (1 пассажиро-километр как 2 тонно-километра).

11. Компонент 1 ($KM_{\text{груз}}$) рассчитывают по формуле

$$KM_{\text{груз}} = 0,56 * KM_{\text{жд}} + 0,36 * KM_{\text{мп}} + 0,04 * KM_{\text{ввп}} + 0,01 * KM_{\text{пп_авто}} + 0,03 * KM_{\text{пп_жд}},$$

где $KM_{\text{жд}}$ – коэффициент изменения мощности железнодорожной инфраструктуры в составе Единой опорной транспортной сети Российской Федерации на конец отчетного периода;

$KM_{\text{мп}}$ – коэффициент изменения мощности инфраструктуры морских портов в составе Единой опорной транспортной сети Российской Федерации на конец отчетного периода;

$KM_{\text{ввп}}$ – коэффициент изменения мощности инфраструктуры внутренних водных путей в составе Единой опорной транспортной сети Российской Федерации на конец отчетного периода;

$KM_{\text{пп_авто}}$ – коэффициент изменения мощности инфраструктуры автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, обеспечивающих работу Единой опорной транспортной сети Российской Федерации, на конец отчетного периода;

$KM_{\text{пп_жд}}$ – коэффициент изменения мощности инфраструктуры железнодорожных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, обеспечивающих работу Единой опорной транспортной сети Российской Федерации, на конец отчетного периода.

Значения весовых коэффициентов определены пропорционально объемам перевозок грузов по Российской Федерации железнодорожным транспортом, перевалки грузов в портах Российской Федерации, перевозок грузов внутренним водным транспортом, грузов, пропущенных в автомобильных и железнодорожных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации за 2023 год.

12. Субкомпонент 1.1 ($KM_{\text{жд}}$) рассчитывают по формуле

$$KM_{\text{жд}} = (M_{\text{вп2}} + M_{\text{сзб2}} + M_{\text{ачб2}} + M_{\text{сю2}}) / (M_{\text{вп1}} + M_{\text{сзб1}} + M_{\text{ачб1}} + M_{\text{сю1}}),$$

где $M_{\text{вп2}}$ – суммарная провозная способность магистралей Восточного полигона, входящих в Единую опорную транспортную сеть Российской Федерации, на конец отчетного периода, миллион тонн в год;

$M_{сзб2}$ – суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна, входящих в Единую опорную транспортную сеть Российской Федерации, на конец отчетного периода, миллион тонн в год;

$M_{ачб2}$ – суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна, входящих в Единую опорную транспортную сеть Российской Федерации, на конец отчетного периода, миллион тонн в год;

$M_{сю2}$ – провозная способность участков железнодорожной инфраструктуры МТК «Север – Юг», входящих в Единую опорную транспортную сеть Российской Федерации, на конец отчетного периода, миллион тонн в год;

$M_{вп1}$ – суммарная провозная способность магистралей Восточного полигона, входящих в Единую опорную транспортную сеть Российской Федерации, на конец базового 2023 года (по состоянию на 1 января 2024 года), миллион тонн в год;

$M_{сзб1}$ – суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна, входящих в Единую опорную транспортную сеть Российской Федерации, на конец базового 2023 года (по состоянию на 1 января 2024 года), миллион тонн в год;

$M_{ачб1}$ – суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна, входящих в Единую опорную транспортную сеть Российской Федерации, на конец базового 2023 года (по состоянию на 1 января 2024 года), миллион тонн в год;

$M_{сю1}$ – провозная способность участков железнодорожной инфраструктуры МТК «Север – Юг», входящих в Единую опорную транспортную сеть Российской Федерации, на конец базового 2023 года (по состоянию на 1 января 2024 года), миллион тонн в год.

13. Субкомпонент 1.2 ($KM_{мп}$) рассчитывают по формуле

$$KM_{мп} = M_{мп2} / M_{мп1},$$

где $M_{мп2}$ – производственная мощность морских портов, входящих в Единую опорную транспортную сеть Российской Федерации, на конец отчетного периода, миллион тонн в год;

$M_{мп1}$ – производственная мощность морских портов, входящих в Единую опорную транспортную сеть Российской Федерации, на конец базового 2023 года (по состоянию на 1 января 2024 года), миллион тонн в год.

14. Субкомпонент 1.3 ($KM_{ввп}$) рассчитывают по формуле

$$KM_{ввп} = M_{ввп1} / M_{ввп2},$$

где $M_{ввп1}$ – протяженность внутренних водных путей, входящих в Единую опорную транспортную сеть Российской Федерации, на которых не обеспечена возможность прохода судов с осадкой 3,6 м, на конец базового 2023 года (по состоянию на 1 января 2024 года), км;

$M_{ввп2}$ – протяженность внутренних водных путей, входящих в Единую опорную транспортную сеть Российской Федерации, на которых не обеспечена возможность прохода судов с осадкой 3,6 м, на конец отчетного периода, км.

15. Субкомпонент 1.4 ($KM_{пп,авто}$) рассчитывают по формуле

$$KM_{пп_авто} = M_{пп_авто2} / M_{пп_авто1},$$

где $M_{пп_авто2}$ – пропускная способность автомобильных пунктов пропуска, обеспечивающих работу Единой опорной транспортной сети Российской Федерации, на конец отчетного периода, тысяч единиц;

$M_{пп_авто1}$ – пропускная способность автомобильных пунктов пропуска, обеспечивающих работу Единой опорной транспортной сети Российской Федерации, на конец базового 2023 года (по состоянию на 1 января 2024 года), тысяч единиц.

16. Субкомпонент 1.5 ($KM_{пп_жд}$) рассчитывают по формуле

$$KM_{пп_жд} = M_{пп_жд2} / M_{пп_жд1},$$

где $M_{пп_жд2}$ – пропускная способность железнодорожных пунктов пропуска, обеспечивающих работу Единой опорной транспортной сети Российской Федерации, на конец отчетного периода, миллион тонн в год;

$M_{пп_жд1}$ – пропускная способность железнодорожных пунктов пропуска, обеспечивающих работу Единой опорной транспортной сети Российской Федерации, на конец базового 2023 года (по состоянию на 1 января 2024 года), миллион тонн в год.

17. Компонент 2 ($KM_{пасс}$) рассчитывают по формуле

$$KM_{пасс} = 0,36 * KM_{авиа} + 0,42 * KM_{всм} + 0,21 * KM_{пп_авто} + 0,01 * KM_{пп_жд},$$

где $KM_{авиа}$ – коэффициент изменения мощности аэродромной инфраструктуры в составе Единой опорной транспортной сети Российской Федерации на конец отчетного периода;

$KM_{всм}$ – коэффициент изменения мощности инфраструктуры высокоскоростных железнодорожных магистралей в составе Единой опорной транспортной сети Российской Федерации на конец отчетного периода.

Значения весовых коэффициентов определены пропорционально количеству перевезенных пассажиров воздушным транспортом и внутренним водным транспортом, а также лиц, пропущенных в автомобильных и железнодорожных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации за 2023 год.

18. Субкомпонент 2.1 ($KM_{авиа}$) рассчитывают по формуле

$$KM_{авиа} = M_{впо2} / M_{впо1},$$

где $M_{впо2}$ – пропускная способность аэродромов, входящих в Единую опорную транспортную сеть Российской Федерации (взлетно-посадочных операций в час), на конец отчетного периода, единиц;

$M_{впо1}$ – пропускная способность аэродромов, входящих в Единую опорную транспортную сеть Российской Федерации (взлетно-посадочных операций в час), на конец базового 2023 года (по состоянию на 1 января 2024 года), единиц.

19. Субкомпонент 2.2 ($KM_{всм}$) рассчитывают по формуле

$$KM_{\text{всм}} = M_{\text{всм2}} / M_{\text{всм1}},$$

где $M_{\text{всм1}}$ – время в пути следования пассажиров по маршруту Москва – Санкт-Петербург, на конец отчетного периода, часов;

$M_{\text{всм2}}$ – время в пути следования пассажиров по маршруту Москва – Санкт-Петербург, на конец базового 2023 года (по состоянию на 1 января 2024 года), часов.

20. Субкомпоненты 2.3 ($KM_{\text{пп_авто}}$) и 2.4 ($KM_{\text{пп_жд}}$) рассчитываются в порядке, определенном пунктами 15 и 16 настоящей Методики.

21. Источником информации для компонента « $KM_{\text{груз}}$ » при расчете ежемесячного (годового) Показателя является официальная статистическая информация по показателям:

«Суммарная провозная способность магистралей Восточного полигона», «Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна», «Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна», «Провозная способность железнодорожной инфраструктуры Международного транспортного коридора «Север – Юг», субъектом официального статистического учета по которым является Федеральное агентство железнодорожного транспорта (до внесения соответствующих изменений в Федеральный план статистических работ, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р (далее – План статистических работ), источником информации являются административные данные по указанным показателям, сбор которых осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в соответствии с частью 2 статьи 4 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и пунктами 1 и 6.1 Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397);

«Прирост мощности опорной сети морских портов на Восточном направлении», «Прирост мощности опорной сети морских портов на Северо-Западном направлении», «Прирост мощности опорной сети морских портов на Азово-Черноморском направлении», «Прирост мощности опорной сети морских портов на МТК «Север – Юг», «Обеспеченность прохода судов с осадкой 3,6 м на ЕГС», субъектом официального статистического учета по которым является Федеральное агентство морского и речного транспорта (до внесения соответствующих изменений в План статистических работ источником информации являются административные данные по указанным показателям, сбор которых осуществляется Федеральным агентством морского и речного транспорта в соответствии с пунктом 11 части 2 статьи 8 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктами 1, 5.4.3 и 6.1 Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 371);

«Пропускная способность автомобильных пунктов пропуска (нарастающим итогом)», «Пропускная способность железнодорожных пунктов пропуска

(нарастающим итогом)», субъектом официального статистического учета по которому является Министерство транспорта Российской Федерации (до внесения соответствующих изменений в План статистических работ источником информации являются административные данные по указанным показателям, сбор которых осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с пунктами 1, 5.5(26) и 5.11(7) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395).

Информация по компоненту «КМ_{груз}» представляется посредством информационной системы при расчете ежемесячного (годового) Показателя:

ежемесячно – не позднее 9-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным;

ежегодно – не позднее 12 апреля года, следующего за отчетным (окончательные данные за отчетный год).

Верификация данных по компоненту «КМ_{груз}» обеспечивается Министерством транспорта Российской Федерации посредством использования данных, представляемых исполнителями федеральных проектов, входящих в состав национального проекта «Эффективная транспортная система», в информационной системе, по результатам их верификации ответственными сотрудниками соответствующих ведомств в части корректности и полноты представленных данных, а также их арифметической точности.

22. Источником информации для компонента «КМ_{пасс}» при расчете ежемесячного (годового) Показателя является официальная статистическая информация по показателям:

«Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов», субъектом официального статистического учета по которому является Федеральное агентство воздушного транспорта (до внесения соответствующих изменений в План статистических работ источником информации являются административные данные по указанному показателю, сбор которых осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с частью 5 статьи 8 и статьи 45 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ и пунктами 1, 5.3.1 и 6.1 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396);

«Время в пути пассажиров и (или) багажа по маршруту «Москва – Санкт-Петербург», субъектом официального статистического учета по которому является Федеральное агентство железнодорожного транспорта (до внесения соответствующих изменений в План статистических работ источником информации являются административные данные по указанному показателю, сбор которых осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в соответствии с частью 2 статьи 4 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и пунктами 1 и 6.1 Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397);

«Пропускная способность автомобильных пунктов пропуска (нарастающим итогом)», «Пропускная способность железнодорожных пунктов пропуска (нарастающим итогом)», субъектом официального статистического учета

по которому является Министерство транспорта Российской Федерации (до внесения соответствующих изменений в План статистических работ источником информации являются административные данные по указанным показателям, сбор которых осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с пунктами 1, 5.5(26) и 5.11(7) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395).

Информация по компоненту «КМ_{пасс}» представляется посредством информационной системы при расчете ежемесячного (годового) Показателя:

ежемесячно – не позднее 9-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным;

ежегодно – не позднее 12 апреля года, следующего за отчетным (окончательные данные за отчетный год).

Верификация данных по компоненту «КМ_{пасс}» обеспечивается Министерством транспорта Российской Федерации посредством использования данных, представляемых исполнителями федеральных проектов, входящих в состав национального проекта «Эффективная транспортная система», в информационной системе, по результатам их верификации ответственными сотрудниками соответствующих ведомств в части корректности и полноты представленных данных, а также их арифметической точности.

23. Источником информации для субкомпонента «КМ_{жд}» при расчете ежемесячного (годового) Показателя является официальная статистическая информация по показателям «Суммарная провозная способность магистралей Восточного полигона», «Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна», «Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна», «Провозная способность железнодорожной инфраструктуры Международного транспортного коридора «Север – Юг», субъектом официального статистического учета по которому является Министерство транспорта Российской Федерации.

До внесения соответствующих изменений в План статистических работ источником информации являются административные данные по указанным показателям, сбор которых осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в соответствии с частью 2 статьи 4 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и пунктами 1 и 6.1 Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397.

Информация по субкомпоненту «КМ_{жд}» представляется посредством информационной системы при расчете ежемесячного (годового) Показателя:

ежемесячно – не позднее 7-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным;

ежегодно – не позднее 10 апреля года, следующего за отчетным (окончательные данные за отчетный год).

Верификация данных по субкомпоненту «КМ_{жд}» обеспечивается Министерством транспорта Российской Федерации посредством проверки в информационной системе корректности и полноты представленных данных в рамках федерального проекта «Развитие опорной сети железных дорог», входящего

в состав национального проекта «Эффективная транспортная система», а также их арифметической точности.

24. Источником информации для субкомпонента «КМ_{мп}» при расчете ежемесячного (годового) Показателя является официальная статистическая информация по показателям «Прирост мощности опорной сети морских портов на Восточном направлении», «Прирост мощности опорной сети морских портов на Северо-Западном направлении», «Прирост мощности опорной сети морских портов на Азово-Черноморском направлении», «Прирост мощности опорной сети морских портов на МТК «Север – Юг», субъектом официального статистического учета по которым является Федеральное агентство морского и речного транспорта.

До внесения соответствующих изменений в План статистических работ источником информации являются административные данные по указанным показателям, сбор которых осуществляется Федеральным агентством морского и речного транспорта в соответствии с пунктом 11 части 2 статьи 8 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктами 1 и 6.1 Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 371.

Информация по субкомпоненту «КМ_{мп}» представляется посредством информационной системы при расчете ежемесячного (годового) Показателя:

ежемесячно – не позднее 7-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным;

ежегодно – не позднее 10 апреля года, следующего за отчетным (окончательные данные за отчетный год).

Верификация данных по субкомпоненту «КМ_{мп}» обеспечивается Министерством транспорта Российской Федерации посредством использования данных, представляемых исполнителями федерального проекта «Развитие опорной сети морских портов», входящего в состав национального проекта «Эффективная транспортная система», в информационной системе, по результатам их верификации ответственными сотрудниками Федерального агентства морского и речного транспорта в части корректности и полноты представленных данных, а также их арифметической точности.

25. Источником информации для субкомпонента «КМ_{ввп}» при расчете ежемесячного (годового) Показателя является официальная статистическая информация по показателю «Обеспеченность прохода судов с осадкой 3,6 м на ЕГС», субъектом официального статистического учета по которому является Федеральное агентство морского и речного транспорта.

До внесения соответствующих изменений в План статистических работ источником информации являются административные данные по указанному показателю, сбор которых осуществляется Федеральным агентством морского и речного транспорта в соответствии с пунктами 1, 5.4.3 и 6.1 Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 371.

Информация по субкомпоненту «КМ_{ввп}» представляется посредством информационной системы при расчете ежемесячного (годового) Показателя:

ежемесячно – не позднее 7-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным;
ежегодно – не позднее 10 апреля года, следующего за отчетным (окончательные данные за отчетный год).

Верификация данных по субкомпоненту «КМ_{ввп}» обеспечивается Министерством транспорта Российской Федерации посредством использования данных, представляемых исполнителями федерального проекта «Развитие опорной сети внутренних водных путей», входящего в состав национального проекта «Эффективная транспортная система», в информационной системе, по результатам их верификации ответственными сотрудниками Федерального агентства морского и речного транспорта в части корректности и полноты представленных данных, а также их арифметической точности.

26. Источником информации для субкомпонента «КМ_{пп_авто}» при расчете ежемесячного (годового) Показателя является официальная статистическая информация по показателю «Пропускная способность автомобильных пунктов пропуска (нарастающим итогом)», субъектом официального статистического учета по которому является Министерство транспорта Российской Федерации.

До внесения соответствующих изменений в План статистических работ источником информации являются административные данные по указанному показателю, сбор которых осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с пунктами 1, 5.5(26) и 5.11(7) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395.

Информация по субкомпоненту «КМ_{пп_авто}» представляется посредством информационной системы при расчете ежемесячного (годового) Показателя:

ежемесячно – не позднее 7-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным;
ежегодно – не позднее 10 апреля года, следующего за отчетным (окончательные данные за отчетный год).

Верификация данных по субкомпоненту «КМ_{пп_авто}» обеспечивается Министерством транспорта Российской Федерации посредством проверки в информационной системе корректности и полноты представленных данных в рамках федерального проекта «Развитие пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации», входящего в состав национального проекта «Эффективная транспортная система», а также их арифметической точности.

27. Источником информации для субкомпонента «КМ_{пп_жд}» при расчете ежемесячного (годового) Показателя является официальная статистическая информация по показателю «Пропускная способность железнодорожных пунктов пропуска (нарастающим итогом)», субъектом официального статистического учета по которому является Министерство транспорта Российской Федерации.

До внесения соответствующих изменений в План статистических работ источником информации являются административные данные по указанному показателю, сбор которых осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с пунктами 1, 5.5(26) и 5.11(7) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395.

Информация по субкомпоненту «КМ_{пп,жд}» представляется посредством информационной системы при расчете ежемесячного (годового) Показателя:

ежемесячно – не позднее 7-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным;

ежегодно – не позднее 10 апреля года, следующего за отчетным (окончательные данные за отчетный год).

Верификация данных по субкомпоненту «КМ_{пп,жд}» обеспечивается Министерством транспорта Российской Федерации посредством проверки в информационной системе корректности и полноты представленных данных в рамках федерального проекта «Развитие пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации», входящего в состав национального проекта «Эффективная транспортная система», а также их арифметической точности.

28. Источником информации для субкомпонента «КМ_{авиа}» при расчете ежемесячного (годового) Показателя является официальная статистическая информация по показателю «Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов», субъектом официального статистического учета по которому является Федеральное агентство воздушного транспорта.

До внесения соответствующих изменений в План статистических работ источником информации являются административные данные по указанному показателю, сбор которых осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с частью 5 статьи 8 и статьи 45 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ и пунктами 1, 5.3.1 и 6.1 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396.

Информация по субкомпоненту «КМ_{авиа}» представляется посредством информационной системы при расчете ежемесячного (годового) Показателя:

ежемесячно – не позднее 7-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным;

ежегодно – не позднее 10 апреля года, следующего за отчетным (окончательные данные за отчетный год).

Верификация данных по субкомпоненту «КМ_{авиа}» обеспечивается Министерством транспорта Российской Федерации посредством использования данных, представляемых исполнителями федерального проекта «Развитие опорной сети аэродромов», входящего в состав национального проекта «Эффективная транспортная система», в информационной системе, по результатам их верификации ответственными сотрудниками Федерального агентства воздушного транспорта в части корректности и полноты представленных данных, а также их арифметической точности.

29. Источником информации для субкомпонента «КМ_{всм}» при расчете ежемесячного (годового) Показателя является официальная статистическая информация по показателю «Время в пути пассажиров и (или) багажа по маршруту «Москва – Санкт-Петербург», субъектом официального статистического учета по которому является Министерство транспорта Российской Федерации.

До внесения соответствующих изменений в План статистических работ источником информации являются административные данные по указанному показателю, сбор которых осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в соответствии с частью 2 статьи 4 Федерального

закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и пунктами 1 и 6.1 Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397.

Информация по субкомпоненту «КМ_{всм}» представляется посредством информационной системы при расчете ежемесячного (годового) Показателя:

ежемесячно – не позднее 7-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным;

ежегодно – не позднее 10 апреля года, следующего за отчетным (окончательные данные за отчетный год).

Верификация данных по субкомпоненту «КМ_{всм}» обеспечивается Министерством транспорта Российской Федерации посредством проверки в информационной системе корректности и полноты представленных данных в рамках федерального проекта «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей», входящего в состав национального проекта «Эффективная транспортная система», а также их арифметической точности.